

Podsumowanie spotkania z przedstawicielami ekspertów społecznych

W dniu 25 października 2010 r. w liceum im. Bolesława Chrobrego odbyło się spotkanie z przedstawicielami ekspertów społecznych w sprawie planowanej modernizacji ul. Kawęczyńskiej. Wzięli w nim udział:

- Jakub Adamski, SISKOM
- Łukasz Oleszczuk, SISKOM
- Witold Weszczak, Forum Rozwoju Warszawy
- Maciej Czeredys, architekt i urbanista
- Tomasz Peszke, Praskie Stowarzyszenie Mieszkańców „Michałów”
- Katarzyna Dargiel, Praskie Stowarzyszenie Mieszkańców „Michałów”
- ks. Dionizy Mróz, Bazylika NSJ
- Patryk Bielecki, Zielone Mazowsze
- Jerzy Turkowski, Wyższa Szkoła Menadżerska
- Anna Petroff-Skiba, Centrum Komunikacji Społecznej

W wyniku spotkania ustalono następujących listę postulatów.

Organizacja ruchu

W chwili obecnej ulica Kawęczyńska nastawiona jest przede wszystkim na potrzeby kierowców. Szerokie pasy ruchu zachęcają do szybkiej jazdy (ograniczenie prędkości jazdy bez fizycznych barier uniemożliwiających zbytnie przyspieszanie jest nieskuteczna). Stwarza to zagrożenie dla pieszych i rowerzystów. Miejsca parkingowe są obecnie wydzielone kosztem chodnika. Ulica Kawęczyńska powinna mieć funkcje lokalne z priorytetem dla niezmotoryzowanych uczestników ruchu i osób korzystających z transportu zbiorowego.

W związku z tym postuluje się:

- **Dostosowanie ulicy do potrzeb niechronionych uczestników ruchu, w tym do grup o specjalnych potrzebach** (np. osób upośledzonych ruchowo, wózków dziecięcych, małych dzieci, osób starszych).
 - Maksymalne poszerzenie chodników (w miarę możliwości na całej długości ul. Kawęczyńskiej mogłoby to być ok. 2,5 metra);
 - Ograniczenie ilości barier na chodnikach (np. ograniczenie ilości słupów przez zintegrowanie słupów trakcyjnych z oświetleniowymi);
 - Ustawienie zadaszonych wiat przystankowych;
 - Ustawienie ławek, które umożliwią odpoczynek osobom starszym;
 - Niestosowanie przykrawężnikowych rowków odpływowych przy przejściach dla pieszych;
 - Wykonanie nawierzchni chodnika i przejść dla pieszych z materiałów niefazowanych (nawierzchnia gładka);
 - Skoordynowanie z remontem dostosowania wejść do punktów usługowych i budynków dla potrzeb grup o specjalnych potrzebach (osoby starsze, na wózkach, wózki z dziećmi itp.). Obecnie do dużej części z nich prowadzą schodki.



Konsultacje społeczne organizowane są przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

- Przystanki powinny być oznakowane zgodnie z potrzebami osób niepełnosprawnych.
- W kwestii nawierzchni postuluje się zastosowanie zaleceń sformułowanych w Stanowisku nr 34 z dnia 19.05.2010 r. Komisji Dialogu Społecznego przy Biurze Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym w sprawie standardów nawierzchni ciągów pieszych (http://www.um.warszawa.pl/ngo/files/File/kds_transport_19_05_10.pdf).
- **Uspokojenie ruchu poprzez wprowadzenie fizycznych barier, spowalniaczy, przystanków wiedeńskich (jak w Krakowie na ul. Lubicz) lub antyzatok (jak na wyremontowanym odcinku ul. Stalowej), czyli fizycznych ograniczeń które zmuszałyby kierowców do wolniejszej jazdy. Przystanki tego typu ułatwiają również pieszym wejście i wyjście z tramwaju, gdyż przejście do tramwaju następuje z poziomu chodnika, a nie z poziomu ulicy.**
- **Uporządkowanie kwestii parkowania na ul. Kawęczyńskiej.**
 - wydzielenie **równoległych miejsc parkingowych w zatokach parkingowych (postulujemy niewprowadzanie innych możliwości parkowania, tj. parkowania prostopadłego lub skośnego)**, minimum po jednej stronie ulicy na pasie jezdni (w wyznaczonych miejscach, nie na całej długości ulicy)
 - wprowadzenie **całkowitego zakazu parkowania na chodnikach** oraz uniemożliwienie nielegalnego parkowania na chodnikach przez **fizyczne oddzielenie ulicy od chodnika** (np. słupki typu syrenka, stojaki rowerowe, zieleń miejska, donice)
 - fizyczne odseparowanie miejsc parkingowych od ciągów ruchu, po których poruszają się niechronieni użytkownicy ulicy;
 - **wprowadzenie regulacji parkowania samochodów dostawczych** przy bazarku na Szmulkach. Podczas rozładunku blokują ruch.
 - konieczna jest współpraca oraz podjęcie **odrębnych rozmów między władzami dzielnicy a Wyższą Szkołą Menadżerską na temat kompleksowego rozwiązania problemu parkowania przez studentów WSM** (zwłaszcza w weekendy). Problem parkowania studentów związany jest z działalnością instytucji prywatnej i jako taki nie powinien być w całości rozwiązany w ramach remontu finansowanego z publicznych pieniędzy.
- **Wprowadzenie preferencji dla tramwajów**, np. przez wprowadzenie skrętu w lewo z ul. Kawęczyńskiej w ul. Otwocką z wyłączeniem prawego pasa – w chwili obecnej samochody skręcające w kierunku ul. Siedleckiej blokują tramwaje jadące na wprost przez skrzyżowanie.
 - Jednocześnie wskazano na potrzebę rozwiązania problemu zjeżdżających do zajezdni tramwajów blokujących ruch szynowy i kołowy.
- **Wprowadzenie udogodnień dla rowerzystów:**



Konsultacje społeczne organizowane są przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

- **Stworzenie drogi rowerowej nie jest konieczne, o ile prędkość samochodów zostanie faktycznie ograniczona do 30-40 km/h** (przez prawne i fizyczne ograniczenia).
- Możliwe jest stworzenie pasa rowerowego w obrębie jezdni na odcinku Ząbkowska-Folwarczna. W ulicę Łochowską i dalej w Siedlecką skręcałby szlak rowerowy (w kierunku Bazyliki). Pas rowerowy musiałby skończyć się na wysokości ul. Folwarcznej.
- **Ustawienie stojaków rowerowych.**
- Należy unikać sytuacji z ul. Stalowej, gdzie rowerzyści jadą po torowisku i nie mogą zostać bezpiecznie wyprzedzeni przez tramwaje. Kawęczyńska jest szerszą ulicą, w związku z tym powinno zostać wygospodarowane odpowiednio dużo miejsca.

Estetyka

Kawęczyńska ma potencjał ulicy reprezentacyjnej, jest ulicą o szczególnym klimacie starej Pragi, z dużym udziałem historycznej zabudowy. Dlatego podczas jej modernizacji należy zwrócić szczególną uwagę na kwestie związane z estetyką.

W związku z tym postuluje się:

- **Wymianę latarni na modele nawiązujące do form historycznych** (pastorały), stworzenie słupów trakcyjno-oświetleniowych utrzymanych w tym stylu;
- **Zachowanie gdzie to możliwe zabytkowego bruku** (na obszarze, po którym poruszają się piesi powinien mieć płaską, niefazowaną powierzchnię);
- Odstonięcie i naprawienie (wyrównanie i uzupełnienie) historycznych wjazdów bramnych z kostki tzw. skandynawki;
- Renowację zabytkowego bruku w nieczynnym pasie tramwajowym pomiędzy ul. Folwarczną a Ząbkowską;
- Rekomenduje się do zastosowania na chodnikach płyty o minimalnych wymiarach 35x35 cm, jeśli to możliwe uszlachetnionej wstawkami brukowanymi (zgodnie ze stanowiskiem KDS ds transportu);
- **Wprowadzenie na ul. Kawęczyńską zieleni miejskiej**, np. nasadzenie drzew pomiędzy wydzielonymi równoległymi miejscami parkingowymi w zatokach parkingowych, będą one stanowić naturalną barierę dla kierowców ograniczającą dzikie parkowanie;
- **Wprowadzenie słupków blokujących typu syrenka;**
- W związku z planowanym utworzeniem Muzeum Komunikacji Miejskiej w budynku „Drucianki” lub zajezdni, można wyjść z eksponatami muzeum na ulicę, np. wymienić wiaty przystankowe na nawiązujące bezpośrednio do historycznych modeli.
- **Ustawienie większej liczby koszy na śmieci** (rozbieżne stanowiska w sprawie rodzajów koszy na śmieci, nie było czasu na szczegółowe ustalenia);
- **Wykonanie miejsc parkingowych w zatokach z nawierzchni naturalnej** (np. odzyskana przy remoncie ulicy kostka brukowa);
- **Wprowadzenie Miejskiego Systemu Informacji** (w kolorze brązowym). W chwili obecnej nie ma w okolicy żadnego planu MSI;



Konsultacje społeczne organizowane są przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

- **Wprowadzenie dyskretnej oznakowania drogowego** – małe, nieprzytłaczające znaki drogowe, na wzór rozwiązań stosowanych w Krakowie i Poznaniu;
- Brak jednoznacznej rekomendacji odnośnie koloru widma światła latarni ulicznych (rozbieżne stanowiska).

Postulaty ogólne

Aby stworzyć z Kawęczyńskiej reprezentacyjną i funkcjonalną przedłużenie ul. Ząbkowskiej, a także faktycznie ją zrewitalizować, należy **przeprowadzić kompleksową rewitalizację zasobów mieszkaniowych** oraz **wprowadzić odpowiednią politykę lokalową, zadbać o odpowiednie usługi w lokalach znajdujących się przy ulicy (kawiarnie, bary)**. Dzięki temu ulica zyska na atrakcyjności, zatrzyma na dłużej konsumentów kultury odwiedzających Fabrykę Trzciny oraz Bazylikę, jak również studentów WSM.

Planowaną modernizację ulicy wykonywaną przez Dzielnicę Praga Północ należy połączyć z pracami leżącymi w kompetencjach innych podmiotów: wymianą instalacji podziemnych (np. wprowadzenie miejskiego rurociągu kablowego) oraz **przygotowaniem nieczynnego torowiska pod wprowadzenie tramwaju** (zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Pragi Centrum).

W związku ze wstępną fazą prac projektowych, postuluje się skonsultowanie ze stroną społeczną założeń do projektu, jak również wariantów stworzonego projektu. Prace nad projektem powinny być uzupełnione przez koncepcję urbanistyczno-funkcjonalną przygotowaną dla ul. Kawęczyńskiej przez urbanistów.



Konsultacje społeczne organizowane są przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.