

Podsumowanie warsztatu z mieszkańcami 3 listopada 2010

Po wymienieniu najbardziej istotnych problemów związanych z Kawęczyńską, uczestnicy pracowali w podgrupach, zastanawiając się wspólnie nad możliwymi rozwiązaniami.

WYMARZONA UL. KAWĘCZYŃSKA:

- spacerowa
- pieszo-tramwajowa
- przyjemnie oświetlona, jasna
- z zachowanym charakterem i klimatem praskim
- spokojna i cicha
- bezpieczna
- zielona
- czysta i uporządkowana
- nowoczesna
- jak Ząbkowska, jak Białostocka

Wymienione obszary problemowe:

- **parkowanie**, szczególnie studentów Wyższej Szkoły Menadżerskiej w weekendy (zastawione chodniki i wyjazdy z bram, blokowanie tramwajów)
- **nadmierny ruch samochodowy w weekendy**
- **hałas** (od tramwajów, szczególnie przy zajezdni „S-ka”; od bardzo szybko jeżdżących samochodów)
- **słabe oświetlenie** (za rzadko latarnie, ciemno i niebezpiecznie, szczególnie od zajezdni tramwajowej do bazyliki)
- **wąskie chodniki**
- **słaba widoczność na przejściach dla pieszych** (samochody parkujące zaraz przy przejściu sprawiają, że pieszy jest niewidoczny dla nadjeżdżającego samochodu, a pieszy ma trudność żeby zobaczyć czy nie nadjeżdża samochód)
- **nierówny chodnik i dziurawa nawierzchnia jezdni** (oraz tramwajowa „S-ka”)
- nieprzyjazne przystanki tramwajowe (trudno wejść do tramwaju z poziomu ulicy, niebezpieczne rozwiązanie – samochody często wyprzedzają tramwaje na przystanku)
- **niebezpiecznie** (samochody jeżdżą bardzo szybko, po zmroku jest ciemno)
- **estetyka** (brak zieleni, brudno, zaniedbanie)
- brak ścieżki rowerowej
- brak przejść dla pieszych w miejscach gdzie są potrzebne: przy szkole muzycznej (?), przy Wojnickiej
- zła widoczność na skrzyżowaniu z ulicą Folwarczn

Po pracy w grupach, pomysły zostały omówione na forum:

- chodniki:
 - nawierzchnia: nie dla kostki bauma
 - nawierzchnia: płyty chodnikowe
 - szersze chodniki**
 - podjazdy dla osób niepełnosprawnych
- przystanki tramwajowe:
 - wyższe przystanki
 - przystanki usytuowane bezpośrednio w sąsiedztwie przejść dla pieszych (przy ul. Siedleckiej)
 - wiaty przystankowe tam gdzie ich nie ma
 - przesunięcie przystanku przy ul. Wojnickiej 30m w kierunku Siedleckiej
- zmiana lokalizacji tramwajowej "S-ki" (na teren zajezdni)
- zostawienie starego brukowanego torowiska
- oświetlenie:
 - latarnie pastorały
 - światło żółte lub białe w ciepłym odcieniu (nie sodowe)
- monitoring
- organizacja ruchu tramwajowego (?)
- **spowolnienie ruchu samochodowego:**
 - fizyczne przeszkody dla kierowców
 - wąskie pasy ruchu dla samochodów
 - szersze chodniki (ze ścieżkami rowerowymi)
 - wprowadzenie zieleni (drzewa, trawniki, gazony)
 - wykonanie wysepek
 - odpowiednie znaki drogowe
- lepsze rozmieszczenie przejść dla pieszych:
 - przy szkole muzycznej (?)
 - bezpośrednio przy przystankach tramwajowych (przy ul. Siedleckiej i przy ul. Wojnickiej)
- parkowanie:
 - wzdłuż krawężnika
 - tylko w wyznaczonych miejscach
 - kontrola parkowania przez policję i straż miejską
 - unormowanie parkowania
- organizacja ruchu:
 - wąska jezdnia dla ruchu samochodowego + szeroki chodnik
- zieleń
- likwidacja zawieszania trakcji tramwajowej z budynków na słupy
- likwidacja toru technicznego przy Wojnickiej
- udrożnienie kanalizacji burzowej (współpraca z wodociągami)
- wykonanie podjazdów do bram z bruku
- większa ilość koszy na śmieci



Konsultacje społeczne organizowane są przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

- umieszczenie tablic informacyjnych dot. ciekawych obiektów w okolicy

Tematy, na temat których były różnice zdań:

- parking wielopoziomowy pod ulicą
- zupełne wyeliminowanie parkowania

Inne postulaty i problemy, które padły podczas konsultacji, lecz nie są związane z remontem ulicy

- zagospodarowanie terenu Łochowska-Folwarczna



Konsultacje społeczne organizowane są przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.