

Podsumowanie warsztatu z mieszkańcami (4 listopada 2010)

Po wymienieniu najbardziej istotnych problemów związanych z Kawęczyńską, uczestnicy pracowali w podgrupach, zastanawiając się wspólnie nad możliwymi rozwiązaniami.

Wymienione obszary problemowe:

- a. parkowanie w czasie zjazdów studentów Wyższej Szkoły Menadżerskiej (zastawione chodniki i wyjazdy z bram, blokowanie tramwajów)
- b. mało zieleni (szaro, ponuro, bez wytchnienia w upał)
- c. nierówny chodnik i dziurawa nawierzchnia jezdni
- d. nieprzyjazne przystanki tramwajowe (trudno wejść do tramwaju z poziomu ulicy, niebezpieczne rozwiązanie – samochody często wyprzedzają tramwaje na przystanku)
- e. brudno na ulicy (mało śmietników)
- f. niebezpiecznie po zmroku

Po pracy w grupach, pomysły zostały omówione na forum a następnie dyskutowano o możliwości połączenia ich ze sobą.

- Wprowadzenie wysepek tramwajowych / modernizacji przystanków. W każdej z grup pojawił się pomysł przystanków wiedeńskich (patrz załącznik), które polegają na podniesieniu poziomu jezdni na długości przystanka. Nie tylko spowalniają one ruch, ale także pieszym wygodniej wsiąść do pojazdów. Postuluje się utworzenie takich przystanków na przystankach leżących wzdłuż ulicy Kawęczyńskiej (Wojnicka, Folwarczna). Alternatywą byłyby przystanki przyławkowe (antyżatoki).
- Wprowadzenie zieleni miejskiej w postaci krzewów, drzew o okrągłych koronach (podobnych do tych w parku przy Kawęczyńskiej), iglaków.
- Wyrównanie nawierzchni chodnika i ulicy (wymiana nawierzchni na chodniku na kostkę, wyrównanie i modernizacja zabytkowych nawierzchni brukowych, w tym wjazdów do bram, asfalt na pasie jezdni).
- Obniżenie krawężników (zrównanie z poziomem ulicy na przejściach dla pieszych, obniżenie w miejscach, gdzie dozwolone jest parkowanie)
- Ustawienie większej liczby koszy na śmieci
- Wprowadzenie monitoringu
- Poszerzenie chodnika od strony nieparzystej (od Folwarcznej do Bazyliki)
- Wprowadzenie zatok do parkowania równoległego od strony parzystej.
- Ujednolicenie oświetlenia na stylizowane na zabytkowe
- Uporządkowanie słupów i znaków stojących na chodniku (ustawienie ich w jednej linii, gdzie to możliwe ograniczenie ich liczby przez zintegrowanie słupów trakcyjnych z oświetleniowymi)
- Renowacja i ustawienie wąskich wiat przystankowych na przystankach dla wsiadających (które uniemożliwiałyby spanie osobom bezdomnym)
- Wprowadzenie strefy płatnego parkowania, jeśli możliwe jest rozszerzenie jej na weekendy



Konsultacje społeczne organizowane są przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

- Uruchomienie parkingu dla studentów przy Wyższej Szkole połączone z akcją informacyjną

Tematy, na temat których były różnice zdań:

- Ustawienie ławek (więcej ławek na przystankach i ustawienie nowych ławek wzdłuż ulicy). Pomysł wywołał dyskusję, czy nie zachęci to osób spożywających alkohol do częstszego przebywania na ulicy.
- Poustawianie słupków (lub innych fizycznych barier) uniemożliwiających zastawianie wjazdów do bram, ograniczających parkowanie. Pojawiły się wątpliwości, czy nie wystarczyłyby wzmożone patrole Straży Miejskiej.
- Wyznaczenie pasa/drogi rowerowej. Pojawiły się wątpliwości, czy wystarczy na pas rowerowy miejsca i czy rzeczywiście jest konieczny.

Inne postulaty i problemy, które padły podczas konsultacji, lecz nie są związane z remontem ulicy

- Najczęściej zgłaszanym był remont kamienic stojących przy ul. Kawęczyńskiej. Wszyscy uczestnicy wskazywali na ich katastrofalny stan oraz to, że w porównaniu z nimi modernizacja ulicy nie jest najpilniejszą potrzebą. Powtarzał się wątek remontu elewacji, ale także zaniedbanych podwórek oraz wewnątrz budynków.
- Osoby spożywające alkohol na ulicy oraz związany z tym postulat zamknięcia sklepu monopolowego na wysokości Kawęczyńskiej 39.
- Rozbórka rudery stojącej na wysokości Kawęczyńskiej 26.
- Wprowadzenie linii tramwajowej jadącej przez Most Gdański.
- Brudno w komunikacji miejskiej.