

RAPORT

ULICA KAWĘCZYŃSKA OKIEM KLUCZOWYCH INFORMATORÓW

Maria Nowak, Zuzanna Cichowska

Większość informatorów zgodnie podkreśla, że **na ulicy Kawęczyńskiej konieczne są zmiany**. Niemal wszyscy mówią o konieczności odnowienia budynków, zwłaszcza elewacji, a także remontu nawierzchni jezdni i chodników. Respondenci wymieniali szereg kwestii, które trzeba poruszyć myśląc o planowanym remoncie - mieli wiele pomysłów dotyczących tego, co należałoby zrobić na ul. Kawęczyńskiej i w większości wypadków byli zgodni w swoich opiniach.

1. ULICA

Problemem wymienianym przez sporą część informatorów był brak bezpieczeństwa **ulicy** - na Kawęczyńskiej samochody jeżdżą za szybko, co stwarza zagrożenie dla pieszych. Jest to problem wynikający z kilku przyczyn. Po pierwsze, respondenci wskazywali na dostosowanie drogi do szybkiego ruchu – szerokie pasy, mała ilość świateł, brak elementów spowalniających jazdę. Należy wprowadzić „spowalniacze” - więcej przejść dla pieszych, sygnalizację świetlną w kluczowych miejscach. Drugą przyczyną jest specyfika kierowców – jedna z pytanых uskarżała się na weekendowych studentów Wyższej Szkoły Menadżerskiej, którzy „jeżdżą jak wariaci”. Obecnym problemem, na który nasi rozmówcy wskazywali niemal jednogłośnie, był zły stan nawierzchni. Wyremontowanie nawierzchni zwiększyłoby bezpieczeństwo - nie byłoby kałuż, ochlapywania pieszych, podskakujących samochodów, hałasu. Sposób wyremontowania (kostka/asfalt) była sporna – z jednej strony pojawiały się głosy chcące przywrócenia przedwojennego wyglądu ulicy, z drugiej martwiono się o potencjalny hałas.

Kolejną sprawą, którą poruszali nasi informatorzy były **zabytkowe elementy powierzchni jezdni – fragmenty starej kostki brukowej oraz torów**. Zdania w tej kwestii były podzielone – respondenci poruszający się po Kawęczyńskiej samochodami widzieli więcej zalet w usunięciu wiekowych fragmentów, widząc w nich zagrożenie podczas jazdy (oraz dla



Konsultacje społeczne organizowane były przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

piesznych – zabytkowe kostki, gdy pada deszcz, są bardzo śliskie – trudno przez nie przejść, szczególnie osobom starszym).

Respondenci poruszający się w inny sposób po ulicy Kawęczyńskiej, pragnęli zachowania elementów jako stanowiących o wyglądzie przedwojennej Warszawy. Wszyscy rozmówcy są jednak zgodni, że należy zmienić obecny stan, kiedy spod dziurawego asfaltu wyziera dziurawa kostka i stare tory, a nawierzchnia jest zupełnie nierówna.

Pytani przez nas wskazywali jeszcze na, z punktu widzenia pieszych (którzy stanowią liczną na tej ulicy grupę), ważną kwestię – czyli **przejścia dla pieszych**. Zdaniem większości respondentów, przejść dla pieszych jest za mało, a te, które są, są słabo oznaczone. Wskazywali przy tym na kilka miejsc, które w szczególny sposób wymagają poprawy: skrzyżowanie z ulicą Folwarczną (tam ludzie bardzo często przechodzą „na dziko” i zagrażają im nie tylko rozpędzone samochody ale i skracające tramwaje). W tym miejscu powinny być zdaniem jednej z rozmówczyń także światła – jest to niebezpieczne skrzyżowanie, bo znak „STOP” dla samochodu jest za wcześnie. Istniejące przejścia dla pieszych mogłyby być bardziej widoczne – na przykład to przy Domu Pomocy Społecznej Brata Alberta (Kawęczyńska 4b), czy przy bazarku.

2. CHODNIKI

Obecny stan **chodników** pozostawia bardzo wiele do życzenia. Ta kwestia była w rozmowach z naszymi informatorami, obok problemu parkingów (omówionego poniżej), wymieniana jako najbardziej paląca. Zdaniem większości informatorów należałoby je poszerzyć oraz zmienić nawierzchnię. Obecnie, chodniki są bardzo złej jakości – kostka jest nierówna, połamana – stwarza tym samym zagrożenie dla osób starszych oraz niedogodność dla osób z wózkami i niepełnosprawnych.

Nasi rozmówcy wskazywali również na **krawężniki** – obecnie są niedostosowane do potrzeb niepełnosprawnych, rodziców z dziecięcymi wózkami, jak i parkujących samochodów. Problem dotyczy nawet przejść dla pieszych. Wiele punktów usługowych także nie jest dostosowanym dla potrzeb osób mających problemy z poruszaniem się, co należałoby zmienić.



Konsultacje społeczne organizowane były przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

Problemem są także **latarnie** – często stoją na środku chodników, co utrudnia przejście, zwłaszcza osobom starszym (nie wspominając o osobach na wózkach, które muszą zjeżdżać na jezdnię).

3. PARKINGI

Parkowanie jest odrębnym, dużym problemem na ulicy Kawęczyńskiej. Natęża się on zwłaszcza w weekendy, podczas zjazdów w Wyższej Szkole Menedżerskiej. Kierowcy parkują wtedy wszędzie – na podwórkach, na chodnikach (całkowicie uniemożliwiając chodzenie po nich), na jezdni (co stwarza niebezpieczeństwo stłuczki i korki, bo jest mniej miejsca na jezdni). Jest to problemem zarówno dla mieszkańców, jak i dla klientów instytucji mieszczących się przy ulicy Kawęczyńskiej. Informatorzy proponują różne rozwiązania. Niektórzy uważają, że należałoby wprowadzić zakaz parkowania na ulicy Kawęczyńskiej. Wtedy trzeba by stworzyć parking gdzie indziej. Dwoje z informatorów zwraca uwagę na niegdyś działający parking przy ul. Folwarcznej. Nie wiadomo do kogo należy, ale może miasto mogłoby go wydzierżawić, np. do spółki z Wyższą Szkołą Menedżerską? Zdaniem niektórych to Wyższa Szkoła Menedżerska powinna zająć się tym problemem. Informatorzy wspominają, że posiada ona podziemny parking. Przedstawiciele szkoły też o nim wspominają, ale albo jest on niewystarczający, albo płatny bo najwyraźniej nie rozwiązuje problemu. Rozmówca z WSM wspomina także, że powodem wybierania samochodów, a nie komunikacji przez większość studentów, jest zbyt rzadkie kursowanie tramwajów w weekendy, kiedy odbywają się zjazdy (do 5 tys uczniów co weekend).

4. BEZPIECZEŃSTWO

Przedstawiciele instytucji i punktów usługowym przy ulicy Kawęczyńskiej mówią także o **bezpieczeństwie**. Część z nich mówi, że okolica nie należy do najbezpieczniejszych ze względu na „towarzystwo”. Statystyki na to nie wskazują: Z ogólnowarszawskiej analizy bezpieczeństwa i zdarzeń notowanych wynika, że Praga nie jest dzielnicą niebezpieczną. To pozostałość złej opinii z poprzedniego wieku. Dzielnicowy, z którym rozmawialiśmy powiedział: "To wszystko już tu wygasło, ostygło...". Jednocześnie, choć podkreślano w



Konsultacje społeczne organizowane były przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

rozmowach, że negatywna opinia Pragi jest już raczej mitem i stereotypem, to część z pytanych przyznaje, że czasami bywa tu niebezpiecznie, a zła sława okolicy wpływa na ilość klientów w lokalach. Z jednej strony, problemem są przestępcy i chuligani. Z drugiej, kwestii bezpieczeństwa nie poprawia wygląd ulicy – nasi rozmówcy podkreślali, że wieczorem czują się nieswojo idąc ulicą. Aby to zmienić należałoby przede wszystkim zwiększyć widoczność. Wieczorami na Kawęczyńskiej jest bardzo ciemno – zdaniem pytanych powinno być więcej **latarni**. Większość wyobrażałaby sobie je w starym stylu, nawiązującym do wiekowych kamienic.

5. KOMUNIKACJA

W rozmowach z naszymi informatorami pojawiała się **kwestia tramwajów** – nikt nie kwestionuje potrzeby ich istnienia – ta jest wśród wszystkich niezaprzeczalna. Niektórzy respondenci dostrzegali jednak problemy – zjeżdżające do zajezdni tramwaje czasami blokują pas ruchu (nieodpowiedzialni kierowcy wybierają szybszy wariant omijania i czasami jeżdżą pod prąd). Pytani przez nas w większości poruszali się po ulicy Kawęczyńskiej pieszo lub tramwajem. Doceniali zalety szybkiej komunikacji z centrum miasta i dogodność przystanków tramwajowych. Pojawiały się oczywiście problemy. Nasi rozmówcy z WSM mówili o potrzebie zwiększenia częstotliwości jazdy tramwajów w weekendy (co mogłoby rozładować również natłok samochodów). Pojawiała się również, choć sporadycznie, **sprawa zajezdni** (głośno, tramwaje blokują ulicę), jednak nikt nie kwestionował jej miejsca w przestrzeni miejskiej ulicy Kawęczyńskiej.

6. KLIMAT

Zdaniem informatorów warto byłoby przywrócić na ul. Kawęczyńskiej **klimat starej Warszawy**. Ulica ma potencjał - większość budynków jest przedwojenna. Można by je odnowić, choćby same elewacje na początek, postawić ładne, stylizowane latarnie. Informatorzy zdawali sobie sprawę z potrzeb modernizacji, jednak widzieli przeszkody w postaci wandalii. część z naszych rozmówców mówiła o braku szacunku, jakim, wobec mienia, wykazują się mieszkańcy. Jedna osoba powiedziała: „Cokolwiek zostałoby zostawione za



Konsultacje społeczne organizowane były przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

szkołą to to albo zginie, albo zostanie zaraz zniszczone. Betonowe to zostaną zaraz zesprejowane, drewniane spłoną, żeliwne zostaną zaraz sprzedane na złom.”

Kolejnym przykładem zmian, zaproponowanych przez rozmówców jest zabytkowa zajezdnia – widzą w niej duży potencjał i miejsce mogące stanowić pocztówkę ze starej, przedwojennej Warszawy.

Aby była to ulica przyjazna spacerowiczom, przydałyby się **ławki** (mogłyby być betonowe, aby ich nie zniszczono; zwłaszcza starszym ludziom by się przydały) i **śmietniki** (zdecydowanie ich brakuje, dlatego jest dużo śmieci na ulicy).

Można by wprowadzić także **więcej zieleni** (o ile poszerzono by chodniki, bo obecnie nie bardzo jest miejsce) – klomby, drzewa wzdłuż ulicy.

Rozmówcy, jako przykład wzorcowego wykonania prac remontowych, często przywołują ulicę Żąbkowską – na której po modernizacji powstały kawiarnie i bary, w lecie są ogródki piwne, ludzie spacerują z przyjemnością nawet wieczorami.

PODSUMOWANIE

Podsumowując, postulaty dotyczące zmian na ulicy Kawęczyńskiej (wchodzących w grę podczas planowanego remontu), co do których nie ma kontrowersji i sprzecznych zdań, to:

- wymiana nawierzchni – zarówno na jezdni i chodnikach
- rozwiązanie problemu z parkowaniem (przydałyby się dodatkowy parking – co z pustym placem na Folwarcznej?)
- ułatwienie poruszania się po Kawęczyńskiej pieszo, na wózkach inwalidzkich i z wózkami dziecięcymi:
 - = więcej przejść dla pieszych
 - = przejście dla pieszych, najlepiej ze światłami, przy ulicy Folwarcznej (gdzie tramwaje skręcają do zajezdni)
 - = szersze chodniki
 - = lepiej usytuowane latarnie (nie na środku chodnika)
 - = niższe krawężniki, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych
- zwiększenie komfortu spacerowania po ul. Kawęczyńskiej:



Konsultacje społeczne organizowane były przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.

= więcej latarni

= ławki

= śmietniki

= zieleń

- podkreślenie klimatu starej Warszawy (co do konkretnych zmian w tym kierunku informatorzy już nie są zgodni)

Wszyscy zgodnie podkreślają także konieczność odnowienia budynków i podwórek, które są w bardzo złym stanie.

Właściwie jedyną sprawą, co do której zdania są podzielone jest kwestia rozbieżności pomiędzy estetycznością, a funkcjonalnością (odtworzenie klimatu starej Warszawy, czy dbałość o wygodę – przykładem może być kwestia kostki brukowej na ulicy – część informatorów opowiada się za pozostawieniem jej wraz ze starymi nieczynnymi torami – jako elementu przypominającego o dawnym wyglądzie ulicy, część zaś opowiada się za bezpieczniejszą i wygodniejszą nawierzchnią asfaltową.

Ponadto pani pracująca w świetlicy socjoterapeutycznej dla dzieci zwróciła uwagę, że należałoby przywrócić tablicę upamiętniającą tramwajarzy rozstrzelanych podczas powstania (tablica kiedyś wisiała na ścianie zajezdni i mieszkańcy składali tam kwiaty, jednak kilka lat temu zniknęła).

Jako kwestia dodatkowa pojawia się poprawa atrakcyjności okolicy – dwoje respondentów, którzy związani są z ośrodkami oświatowymi, wskazywało na problem braku boisk (mimo istnienia przestrzeni, którą można by do tego celu zaaranżować)



Konsultacje społeczne organizowane były przez Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy oraz Urząd Dzielnicy Praga-Północ w ramach projektu prowadzonego pn. „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”. Projekt jest realizowany dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie ze środków Norweskiego Mechanizmu Finansowego. W ramach projektu w różnych dzielnicach Warszawy odbywają się konsultacje społeczne.