

W dniu 19 września 2011 r. o godz. 17.00 odbyło się spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami oraz zaproszonymi gośćmi w sprawie projektu modernizacji ulicy Kawęczyńskiej w siedzibie Wyższej Szkoły Menedżerskiej w Warszawie przy ul. Kawęczyńskiej 36. W spotkaniu uczestniczyli autorzy projektu z firmy Transprojekt Gdański Sp. z o.o., przedstawiciele Urzędu Dzielnicy Praga Północ m. st. Warszawy, Inżynier ruchu m. st. Warszawy, przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego, Tramwajów Warszawskich oraz Biura Stołecznego Konserwatora Zabytków.

Spotkanie otworzył i rozpoczął Pan Jarosław Sarna Zastępca Burmistrza Dzielnicy Praga Północ m. st. Warszawy. Następnie głos oddano przedstawicielom Pracowni Projektowej, którzy przedstawili prezentację wraz z wizualizacją projektu (prezentacja jest dostępna poniżej w załączniku).

Co zawiera projekt modernizacji ul. Kawęczyńskiej?

Pan Michał Pakieła (projektant) przedstawił w prezentacji założenia projektu oraz wizualizację przyszłego wyglądu ulicy Kawęczyńskiej. Powiedział m. in. o tym, że projekt zawiera postulaty mieszkańców zgłoszone podczas konsultacji społecznych w 2010 roku oraz zalecenia Stołecznego Konserwatora Zabytków (głównie dotyczące nawierzchni i oświetlenia ulicy).

Główny postulat mieszkańców dotyczący bezpieczeństwa ruchu został spełniony poprzez uspokojenie ruchu ograniczając prędkość do 30 km/h, wyniesienie jezdni na długości przystanków tramwajowych, poprzez zastosowanie przystanków typu „wiedeńskiego” oraz rozwiązanie problemu blokowania tramwajów przez pojazdy skręcające w lewo w rejonie skrzyżowania z ulicą Otwocką poprzez elementy poziomej organizacji ruchu.

W kwestii parkowania zaprojektowano: zatoki postojowe w chodniku dla samochodów dostawczych w rejonie bazaru „Szmulki”, wyznaczono równoległe zatoki postojowe w chodniku i miejsca postojowe na jezdni dla studentów w rejonie WSM, przewidziano miejsca postojowe na jezdni w rejonie Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej przy ul. Kawęczyńskiej 23/25, na odcinku od ul. Ząbkowskiej do ul. Folwarcznej po stronie południowej wydzielono miejsca postojowe w jezdni. Projekt uwzględnia wykonanie zatok postojowych o nawierzchni brukowej. W celu ograniczenia nielegalnego parkowania na chodnikach przy krawędzi jezdni przewidziano wykonanie zieleńców z nasadzeniami krzewów oraz ustawienie słupków typu „Syrenka”. Łącznie zaprojektowano 57 miejsc postojowych.

Ulica Kawęczyńska będzie dostosowana do potrzeb niepełnosprawnych uczestników ruchu poprzez: zastosowanie przystanków tramwajowych typu „wiedeńskiego” z wyznaczeniem miejsca oczekiwania na chodniku od czoła wagonu, płynne profile chodników oraz obniżone krawężniki i płytki z wybrzuszeniami na przejściach dla pieszych.

W kwestii oświetlenia ulicznego w projekcie uwzględniono postulowane przez mieszkańców zastosowanie słupów typu pastorał, zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi. Jednakże projektanci podkreślili wyraźnie, że konstrukcja ta uniemożliwia przyłączenie do nich trakcji tramwajowej.

Nawierzchnia na odcinku od ul. Ząbkowskiej do ul. Folwarcznej: chodniki zostaną wykonane z płyt betonowych 50x50 cm układanych w „karo”. Projekt zakłada utrzymanie rezerwy pod torowisko tramwajowe z wymianą nawierzchni brukowej na całej szerokości ulicy. Z kolei na odcinku od ul. Folwarcznej do ul. Otwockiej (z czynnym torowiskiem wyremontowanym przez Tramwaje Warszawskie w 2009 roku) nawierzchnia chodników byłaby wykonana z płyt betonowych 50 x 50cm układane w „karo”. Projekt zakłada wymianę konstrukcji nawierzchni bitumicznej po obu stronach torowiska. Na całej długości remontowanej ulicy przewiduje się odrestaurowanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej.

W dalszej części prezentacji przedstawione zostały możliwości rozwiązań mających na celu podniesienie walorów estetycznych ul. Kawęczyńskiej uwzględniające jej historyczny charakter. Przede wszystkim projekt zakłada ujednolicenie małej architektury wykorzystując: ławki żeliwne z siedziskiem z deski w kolorze mahoń, kosze na śmieci żeliwne z rurą stalową, słupki przyuliczne żeliwne typu „Syrenka”, stojaki rowerowe aluminiowe sześciomiejscowe.

Ponadto zaproponowano projekt zieleni w formie rabat z nasadzeniami krzewów w gruncie, wykorzystując takie krzewy jak: dereń biały odm. Elegantissima, Irga płożąca odm. Ursynów, Róża Maraton oraz Tawuła japońska odm. Goldmund. Rolą krzewów ma być uniemożliwienie parkowania na chodnikach.

W kwestii danych technicznych przedstawiono założenia takie jak: klasa drogi –L, prędkość projektowa – 30 km/h, szerokość jezdni – 13,0m, szerokość pasów ruchu – 3,5-4,0m.

Na planach sytuacyjnych przedstawione zostało umiejscowienie m.in. ciągów pieszo-rowerowych, przystanków tramwajowych, parkingów rowerowych, miejsc postojowych.

Na dalszych planszach przedstawiono wizualizację projektu, wraz z ukazaniem organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Kawęczyńska-Otwocka, organizacji ruchu i regulacji parkowania w rejonie Wyższej Szkoły Menedżerskiej, organizacji ruchu w rejonie ul. Wojnickiej, organizacji ruchu w rejonie Ogólnokształcącej Szkoły Muzycznej, organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Kawęczyńska-Folwarczna, organizacji ruchu na odcinku od ul. Ząbkowskiej do ul. Folwarcznej, organizacji ruchu na odcinku Folwarczna - Otwocka.

Następnie rozpoczęła się dyskusja, w trakcie której przybyli mieli okazję zadać pytania, wnieść swoje uwagi i wyrazić opinię na temat przedstawionego projektu.

Najczęściej poruszane problemy oraz zgłoszone przez mieszkańców postulaty, to:

- Ilość miejsc parkingowych;
- Hałas i uciążliwy dla mieszkańców ruch tramwajowy;
- Wprowadzenie ruchu rowerowego na jezdnię;
- Wprowadzenie stojaków na rowery w kształcie odwróconej litery „u”;
- Połączenie sieci trakcyjnej ze słupami;
- Postawienie donic na jezdni;
- Zachowanie spójnej nawierzchni na całości jezdni na odcinku Ząbkowska - Folwarczna;
- Przesunięcie przystanku Wojnicka w stronę centrum;
- Wygląd wiat przystankowych;
- Posadzenie drzew i ustawienie niskich barier, zamiast proponowanych krzewów i roślin;
- Ustawienie koszy na śmieci zakrytych z wąskim otworem;
- Wprowadzenie niskiego ogrodzenia terenów zielonych;
- Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na skrzyżowaniu z ulicą Folwarczną;
- Zawieszenie znaków drogowych na słupach;
- Problem parkowania na ul. Kawęczyńskiej, zwłaszcza w weekendy;
- Fizyczne odgrodzenie torowiska od pasa jezdni;
- Likwidacja środkowego przystanku tramwajowego i pozostawienie dwóch pozostałych;

- Wymiana starej wiaty przystankowej przy Bazylice.

Postulaty, oraz propozycje rozwiązań, które projektanci ponownie przeanalizują i mają szansę na wprowadzenie:

- Rozdzielenie ruchu rowerowego od pieszego;
- Wprowadzenie stojaków na rowery w kształcie odwróconej litery „u”;
- Ustawienie koszy na śmieci zakrytych z wąskim otworem;
- Wprowadzenie wyniesionego przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Folwarczną;
- Zawieszenie znaków drogowych na słupach;
- Likwidacja środkowego przystanku tramwajowego i pozostawienie dwóch pozostałych;
- Wymiana starej wiaty przystankowej przy Bazylice.

Bardzo dziękujemy Państwu za wzięcie udziału w cyklu spotkań konsultacyjnych dot. modernizacji ulicy Kawęczyńskiej.

Urząd Dzielnicy Praga Północ m. st. Warszawy pragnie złożyć szczególne podziękowania władzom Wyższej Szkoły Menedżerskiej w Warszawie za bezpłatne użyczenie auli na spotkania konsultacyjne.