

Raport ze spotkania podsumowującego konsultacje społeczne

„Planujemy Park Opaczewski”

w dniu 28.10.2010 r.

Opis wydarzenia:

W związku z prowadzonymi na terenie Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy konsultacjami społecznymi pt. „Planujemy Park Opaczewski” związanymi z projektem modernizacji terenu Parku Opaczewskiego zostało zorganizowane spotkanie podsumowujące cykl konsultacji społecznych, w tym prowadzony w ramach konsultacji projekt badawczy.

Konsultacje organizowane były przez **Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m.st. Warszawy** oraz **Urząd Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy**, w ramach projektu „Wzmacnianie mechanizmu partycypacji społecznej w m.st. Warszawie”, realizowanego dzięki wsparciu udzielonemu przez Norwegię poprzez dofinansowanie z Norweskiego Mechanizmu Finansowego.

Spotkanie odbyło się dnia **28 października 2010 r. w godz. 17.30-19.30** w Szkole Podstawowej nr 175 im. H. Marusarzówny przy ul. Trzech Budrysów 32.

Prowadzenie spotkania:

Spotkanie było prowadzone przez moderatorów z organizacji pozarządowej **POROZUMIENIE – Oddział Polskiego Centrum Mediacji w Warszawie** w osobach Małgorzaty Ratajczyk – Dobrowolskiej oraz Tomasza Kawki.

W spotkaniu udział wzięli:

Przedstawiciele m. st. Warszawy oraz zaproszeni eksperci:

- **Piotr Żbikowski** - zastępca burmistrza Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy
- **Katarzyna Niekrasz-Śwital** – naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Dzielnicy Ochota m. st. Warszawy
- **Anna Petroff -Skiba** – Centrum Komunikacji Społecznej Urzędu m. st. Warszawy
- **Mariusz Kulik** – autor koncepcji modernizacji parku- IGreen
- **Joanna Szczepańska, Piotr Pindor** – współkoordynatorzy badań - Lifespace



Mieszkańcy oraz zaproszeni goście:

W spotkaniu udział wzięło ok. 40 osób, m.in. proboszcz parafii rzymskokatolickiej NMP Królowej Świata przy ul. Opaczewskiej 20, przedstawiciele Straży Miejskiej oraz Policji, a także radni Dzielnicy Ochota.

Program spotkania:

1. Przedstawienie projektu konsultacji społecznych „Planujemy Park Opaczewski”- zastępca burmistrza Dzielnicy Ochota Piotr Żbikowski
2. Informacje o projekcie konsultacji społecznych - Anna Petroff-Skiba – Centrum Komunikacji Społecznej
3. Przedstawienie raportu z badań prowadzonych przez badaczy z pracowni badawczej Lifespace – Piotr Pindor
4. Prezentacja koncepcji modernizacji Parku Opaczewskiego – Mariusz Kulik
5. Pytania i sugestie ze strony mieszkańców do koncepcji modernizacji Parku Opaczewskiego
6. Zakończenia spotkania

Pytanie, wnioski i uwagi zgłoszone przez uczestników spotkania:

1. Kiedy jest planowana realizacja modernizacji Parku Opaczewskiego? Wiele proponowanych zmian nie wymaga wielu środków finansowych.
2. Odwrócenie rzutu planu tak, aby przedstawiono go z perspektywy mieszkańców.
3. Park czy Skwer? – wniosek o posługiwanie się nazwą Skwer Opaczewski, a nie Park Opaczewski.
4. Włączenie terenu przy komisariacie Policji na rogu ulic: Opaczewska-Białobrzaska w teren Skweru Opaczewskiego.
5. Transformacja Skweru podobnie jak miało to miejsce w przypadku Parku Szcześliwickiego, tak aby nadać Skwerowi dodatkową wartość – wkomponowanie żywej edukacji ekologicznej.
6. Uatrakcyjnienie terenu Parku, aby było możliwe korzystanie z Parku przez cały rok.
7. Poprawa bezpieczeństwa w Parku.
8. Zwrócenie uwagi na niebezpieczne przejście do szkoły nr 175 – skrzyżowanie ul. Opaczewskiej i ul. Orzeszkowej.



9. Zadbanie o bezpieczeństwo dzieci w drodze do szkoły (przejście na wysokości ul. Opaczewskiej 32).
10. Postulat budowy progów spowalniających na całej długości ul. Opaczewskiej.
11. Stworzenie ścieżki rowerowej jako podnoszącej bezpieczeństwo poruszania się po Skwerze a także stworzenie sieci ścieżek rowerowych.
12. Zastrzeżenia do budowy kładki nad ul. Białobrzeską. Obawy zbytnej ingerencji budowlanej w teren Parku (zamyka przestrzeń, zasłania kościół). Uwagi do zagospodarowania powierzchni pod kładką – kwaciarnia, kawiarnia.
13. Likwidacja schodków i zamiana ich na pochylnie i podejścia jest złym pomysłem – zimą takie podejścia będą oblodzone i niebezpieczne.
14. Dlaczego nie było konsultacji społecznych w sprawie budowy meczetu?
15. Kładka może nie przeszkadzać, o ile zostanie odpowiednio zaprojektowana, wykonana i wkomponowana w teren parku.
16. Przyciągnąć ludzi z ul. Grójeckiej tworząc miniestradę. Kwestia zastanowienia się nad wydarzeniami, jakie mogłyby odbywać się na scenie.
17. Czy jest w planach zmiana nawierzchni na placu zabaw?
18. Kładka podniosłaby walor estetyczny otoczenia. Kwestia usytuowania jej jak najdalej od kościoła (przeniesienie na południe Parku).
19. Postulat, aby upamiętnić ślady historyczne (dawnej zajezdni oraz torów).
20. Utrzymanie czystości w Parku (zwłaszcza w jego zakątkach).
21. Żywopłaty dają szansę organizacji przestrzeni.
22. Postulat zainstalowania grzbietów ograniczających prędkość jeszcze przed realizacją projektu modernizacji Parku.
23. Zwierzęta – zadbanie o czystość.
24. Oświetlenie parkowe – ograniczenie świecenia w górę tak, aby to nie przeszkadzało ptakom.
25. Zainstalowanie Hot – Spot-u w Parku wraz z ławkami i stolikami dla młodzieży.

Odpowiedzi jakie zostały udzielone podczas spotkania:

1. Zwrócenie uwagi przez **zastępcę burmistrza Piotra Żbikowskiego** na fakt, iż budżet Dzielnicy na przyszły rok nie jest jeszcze uchwalony. Pomocna będzie aktywność radnych oraz wyniki konsultacji społecznych. Wydział Ochrony Środowiska zgłosił koncepcję modernizacji Parku do Biura Ochrony Środowiska m. st. Warszawy.



2. Katarzyna Niekrasz-Śwital - naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska Dzielnicy, odniosła się do uwag mieszkańców zgłaszanych przed spotkaniem drogą mailową. Najwięcej uwag dotyczyło ścieżki rowerowej oraz jej nawierzchni. W koncepcji modernizacji Parku nie ma miejsca na ścieżkę, ze względu na jego układ przestrzenny. Budowa ścieżki wiązałaby się z likwidacją zieleni.

Propozycja budowy kładki jest tylko jednym z rozważanych elementów, które miałyby poprawić bezpieczeństwo na ul. Białobrzeskiej. Istnieją 3 koncepcje organizacji przejścia: kładka, tunel bądź przejście dla pieszych w formie wysepki.

Przewidzianych jest wydzielenie 5 miejsc służących za toalety dla psów.

Dodatkowo były zgłaszane uwagi dotyczące większego wydzielenia terenu Parku oraz ustawienia stolików do gier.

Nawierzchnia na placu zabaw w Parku będzie wymieniana po zakończeniu modernizacji wszystkich placów zabaw; ze względu na ograniczenia w środkach finansowych przewidziana była do tej pory budowa tylko nawierzchni żwirowej.

3. Piotr Żbikowski, zastępca burmistrza Dzielnicy Ochota:

Nazewnictwo przyjęte w koncepcji modernizacji Parku/Skweru jest tylko wstępną propozycją. Pojawiały się inicjatywy nadania temu terenowi im. Jarosława Iwaszkiewicza.

Dzielnica rozważa koncepcje dotyczące edukacji ekologicznej na terenie całej Dzielnicy; miejsca w parkach byłyby najodpowiedniejsze dla tego typu inicjatyw.

Poprawa bezpieczeństwa wokół Parku może nastąpić m.in. poprzez budowę wyniesienia i spowolnienia na ul. Opaczewskiej na wysokości ul. Orzeszkowej.

Ścieżka rowerowa jest już przy ul. Bitwy Warszawskiej; system sieci ścieżek rowerowych ma się stopniowo rozwijać. Większość ścieżek budowanych jest przez Zarząd Dróg Miejskich. W planach finansowych dzielnicy jest połączenie ścieżki rowerowej na ul. Bitwy Warszawskiej ze ścieżką wzdłuż ul. Szczęśliwickiej.

Przeprowadzenie ścieżki rowerowej przez Park Opaczewski mogłoby spowodować dodatkowe niebezpieczeństwo dla przebywających tam osób.

Aranżacja przestrzeni wokół ewentualnej kładki jest jeszcze tematem otwartym.

Likwidacja schodów oraz krawężników i zastępowanie ich podjazdami bazuje na badaniach prowadzonych przez Fundację MaMa. Można rozważyć możliwość budowy zarówno schodów jak i pochylni.

Budowa meczetu nie jest inwestycją miejską, więc nie mogły być prowadzone w tym względzie konsultacje społeczne ze strony Dzielnicy.

4. W kwestii bezpieczeństwa wokół terenu Parku – komisarz Rafał Stokowiec

Spożywanie alkoholu w Parku i jego obrębie jest niwelowane poprzez bliską lokalizację komisariatu Policji.



Sugestie dotyczące budowy boiska w ramach Parku może spowodować dodatkowe trudności związane z zabezpieczeniem terenu, wokół którego przebiegają ruchliwe ulice.

Wzmożony ruch związany jest z traktowaniem ul. Opaczewskiej jako objazdu dla innych, bardziej „zakorkowanych” ulic. Istnieje konieczność zastanowienia się nad instalacją spowolnień na tej ulicy.

Z danych statystycznych wynika, iż skrzyżowanie ulic Białobrzeskiej i Opaczewskiej jest niebezpiecznym i trudnym skrzyżowaniem, na którym od 2008 r. doszło do 26 zdarzeń drogowych (zgłoszonych oficjalnie Policji).

Na ul. Opaczewskiej, po której poruszają się autobusy może być problem z instalacją progów spowalniających, właśnie ze względu na autobusy.

**Raport sporządzony przez Michała Czapkiego
POROZUMIENIE – Oddział PCM w Warszawie**

Warszawa, 02.11.2010r.



**norway
grants** 