

## Załącznik nr 2 do raportu z konsultacji społecznych dot. stacji ładowania pojazdów elektrycznych

### Raporty z dyżurów telefonicznych w ramach konsultacji „Planu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych”

Więcej informacji znajdziesz na: [www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje\\_ladowania](http://www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje_ladowania)

Dnia 28.04.2020 r

Raport nr 1 z dyżuru telefonicznego w ramach konsultacji projektu Planu budowy stacji ładowania – dyżur telefoniczny w dniu 28.04.2020 r. godz. 14.00-18.00

Lp	Rozmówca / Wnioskodawca	Godziny rozmowy: od - do	Treść rozmowy; propozycje Wnioskodawcy	Ustalenia z rozmowy	Prowadzący dyżur
1	2	3	4	5	6
1	EKOENERGETYKA-Polska sp. z o.o.; o/ Łódź p. xxx tel: xxx	g. 14.05 – 14.35	1. dot. projektu Planu budowy stacji ładowania: <u>Rozmówca zaproponował:</u> a) zamianę części stacji / punktów ładowania 2x22 kW (AC) na stacje szybkiego ładowania (DC) o mocach pojedynczego pkt ładowania >40 kW, najlepiej z ramach bazy ładowania obejmującej do 5 ładowarek (10 punktów ładowania), np. Plac Teatralny; b/ koszt budowy nowego typu ładowarek DC wraz z niezbędną, towarzyszącą infrastrukturą elektroenergetyczną zasilającą stacje do poniesienia przez Wnioskodawcę.  <u>Argumenty:</u>	1. Celem podjęcia rozmów na płaszczyźnie m.st. Warszawa, OSD, Wnioskodawca, Wnioskodawca zadeklarował złożenie przedstawionej w rozmowie propozycji w ramach zgłoszenia konsultacyjnego na adres: <a href="mailto:konsultacje_infrastruktura@um.warszawa.pl">konsultacje_infrastruktura@um.warszawa.pl</a>  2. Wskazano Wnioskodawcy, że obecnie brzmienia Ustawa o elektromobilności nie zwalnia OSD z wybudowania określonej w Planie liczby stacji / punktów ładowania, pomimo, że dodatkowe stacje /punkty ładowania mogłyby powstawać niezależnie od tych wskazanych w Planie. Za niewywiązanie się przez OSD z obowiązku budowy stacji zgodnie z Planem grożą OSD kary finansowe.	Robert Szkopek

**Załącznik nr 2 do raportu z konsultacji społecznych dot. stacji ładowania pojazdów elektrycznych**

**Raporty z dyżurów telefonicznych w ramach konsultacji „Planu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych”**

Więcej informacji znajdziesz na: [www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje\\_ladowania](http://www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje_ladowania)

Lp	Rozmówca / Wnioskodawca	Godziny rozmowy: od - do	Treść rozmowy; propozycje Wnioskodawcy	Ustalenia z rozmowy	Prowadzący dyżur
1	2	3	4	5	6
			a/ OSD mogliby wybudować stosownie mniejszą liczbę stacji / punktów ładowania niż wynikałoby to z projektu Planu budowy, ponosząc mniejsze koszty na realizację projektu; b/ skrócenie czasu ładowania pojazdów korzystających z usługi w stacjach DC w stosunku do proponowanych w Planie stacji AC.		
2	Osoba prywatna	g. 15.45-15.55	1. Pan posiada samochód, który ładowany jest przez gniazdo Schuko 230V. Wniosek o uwzględnienie tego typu złącza w nowobudowanych stacjach. 2. Poparcie dla stacji ładowania przy ulicy Granicznej	1. Możliwość tej formy ładowania zostanie sprawdzona u OSD.	Marta Kęsik
3	Osoba prywatne	g. 16.20-16.23	Propozycje nowych lokalizacji: 1. ul. Aluzyjna 2. ul. Winorośli	Proponowane lokalizacje zostaną przeanalizowane pod kątem możliwości lokalizacji stacji w proponowanych miejscach.	Marta Kęsik

## Załącznik nr 2 do raportu z konsultacji społecznych dot. stacji ładowania pojazdów elektrycznych

### Raporty z dyżurów telefonicznych w ramach konsultacji „Planu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych”

Więcej informacji znajdziesz na: [www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje\\_ladowania](http://www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje_ladowania)

Dnia 14.05.2020 r

Raport nr 2 z dyżuru telefonicznego w ramach konsultacji projektu Planu budowy stacji ładowania – dyżur telefoniczny w dniu 14.05.2020 r. godz. 14.00-18.00

Lp	Rozmówca / Wnioskodawca	Godziny rozmowy: od - do	Treść rozmowy; propozycje Wnioskodawcy	Ustalenia z rozmowy	Prowadzący dyżur
1	2	3	4	5	6
1	p. xxx mieszkaniec dzielnicy Mokotów tel: xxx mail: xxx	g. 16.40 – 18.10	Poruszone tematy:  1. <u>Rozmówca ocenił</u> , że propozycja budowy ładowarek wg projektu Planu budowy stacji ładowania przy obiektach użyteczności publicznej, urzędach dzielnic, obiektach kultury, edukacji itp. to dobre rozwiązanie; z reguły powinny to	1. Celem wskazania wszystkich lokalizacji Wnioskodawca prześle propozycje w ramach zgłoszenia konsultacyjnego na adres: <a href="mailto:konsultacje_infrastruktura@um.warszawa.pl">konsultacje_infrastruktura@um.warszawa.pl</a>  Zostaną one przeanalizowane pod kątem możliwości i zasadności ich wprowadzenia do Planu budowy stacji ładowania.	Robert Szkopek

Załącznik nr 2 do raportu z konsultacji społecznych dot. stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Raporty z dyżurów telefonicznych w ramach konsultacji „Planu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych”

Więcej informacji znajdziesz na: [www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje\\_ladowania](http://www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje_ladowania)

Lp	Rozmówca / Wnioskodawca	Godziny rozmowy: od - do	Treść rozmowy; propozycje Wnioskodawcy	Ustalenia z rozmowy	Prowadzący dyżur
1	2	3	4	5	6
			<p>być bazy ładowania z dwiema stacjami.</p> <p><b>2. Rozmówca zaproponował:</b></p> <p>a) nie ma konieczności budowy pkt ładowania o mocach &gt; 22 kW;</p> <p>b) instalowanie pkt ładowania w słupach oświetlenia ulicznego;</p> <p>c) lokalizacje do przeanalizowania pod kątem możliwości budowy stacji, m.in.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- UD Mokotów – parking ul. Rakowiecka – przy ścianie budynku;</li> <li>- Metro Pole Mokotowskie – baza ładowania;</li> <li>- okolica kina ILUZJON, ul. Narbutta 44, skwer A. Słonimskiego;</li> <li>- ul. Kazimierzowska 53/55 (UP nr 12) naprzeciwko obecnej lokalizacji ul. Kazimierzowska 47;</li> <li>- okolice klubu STODOŁA;</li> </ul>	<p>2. Biuro Infrastruktury wystąpi do Zarządu Dróg Miejskich o informację dot. możliwości i zasadności instalowania pkt ładowana w słupach oświetlenia ulicznego.</p> <p><b>3. Uzgodniono, że:</b></p> <p>a/ Biuro Infrastruktury wystąpi do innogy z zapytaniem odnośnie zgłoszonych uwag dot. sposobu korzystania z ogólnodostępnych stacji ładowania przez system carsharingu innogy GO.</p> <p>b/ Biuro Infrastruktury wystąpi do OSD celem uzyskania informacji o planowanym do zastosowania standardzie wyposażenia stacji ładowania (gniazda, kable), aby stworzyć optymalne warunki korzystania ze stacji.</p>	

**Załącznik nr 2 do raportu z konsultacji społecznych dot. stacji ładowania pojazdów elektrycznych**

**Raporty z dyżurów telefonicznych w ramach konsultacji „Planu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych”**

Więcej informacji znajdziesz na: [www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje\\_ladowania](http://www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje_ladowania)

Lp	Rozmówca / Wnioskodawca	Godziny rozmowy: od - do	Treść rozmowy; propozycje Wnioskodawcy	Ustalenia z rozmowy	Prowadzący dyżur
1	2	3	4	5	6
			<p>- ul. Batoiego 20 – parking Pole Mokotowskie;                      - ul. Chełmska 24 - WFF;                      - ok. Stadionu Narodowego od al. Zielenieckiej;                      - przy CNK – najbliższe okolice;                      - ok. Służewiecki Dom Kultury ul. J.S. Bacha.</p> <p><u>Argumenty Wnioskodawcy:</u>                      a/ pkt ładowania instalowane w stacjach budowanych w centrum miasta służyłyby do doładowania samochodu, zaś te w dzielnicach „mieszkaniowych” do kilkugodzinnego ładowania „do pełna”;                      b/ pkt ładowania instalowane w słupach oświetlenia ulicznego pozwoliłyby na zmniejszenie kosztów budowy infrastruktury ładowania, dając możliwości większej liczby i dostępności takich punktów.</p>		

Załącznik nr 2 do raportu z konsultacji społecznych dot. stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Raporty z dyżurów telefonicznych w ramach konsultacji „Planu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych”

Więcej informacji znajdziesz na: [www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje\\_ladowania](http://www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje_ladowania)

Lp	Rozmówca / Wnioskodawca	Godziny rozmowy: od - do	Treść rozmowy; propozycje Wnioskodawcy	Ustalenia z rozmowy	Prowadzący dyżur
1	2	3	4	5	6
			<p><b>3. Zagadnienia dodatkowe,</b> poruszone w czasie rozmowy:</p> <p><b>a/</b> użytkowanie stacji ładowania przez system carsharingu innogy GO: Wnioskodawca zwrócił uwagę, że samochody innogy GO zajmują stanowiska postojowe w stacjach ładowania również po naładowaniu pojazdu, tym samym uniemożliwiają możliwość korzystania ze stacji przez innych użytkowników;</p> <p><b>b/</b> stacje ładowania (dwustanowiskowe) powinny umożliwiać ładowanie w wykorzystaniem kabla będącego na wyposażeniu pojazdu, powinny być zatem wyposażone w co najmniej jedno w gniazdo, a nie wyłącznie w przewody będące integralną częścią ładowarki.</p>		
2	Osoba prywatna	g. 15.03-15.10	Propozycje lokalizacji:	Ad. 1. Przeanalizowana zostanie możliwość zmiany lokalizacji ładowarki.	Marta Kęsik

## Załącznik nr 2 do raportu z konsultacji społecznych dot. stacji ładowania pojazdów elektrycznych

### Raporty z dyżurów telefonicznych w ramach konsultacji „Planu budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych”

Więcej informacji znajdziesz na: [www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje\\_ladowania](http://www.konsultacje.um.warszawa.pl/stacje_ladowania)

Lp	Rozmówca / Wnioskodawca	Godziny rozmowy: od - do	Treść rozmowy; propozycje Wnioskodawcy	Ustalenia z rozmowy	Prowadzący dyżur
1	2	3	4	5	6
			<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zmiana lokalizacji w okolicach Metra Służew na inną</li><li>2. Okolice Lasu Kabackiego</li></ol>	Ad. 2. Wnioskodawcę poinformowano, że dodano lokalizacje w okolicach Lasu Kabackiego, po wnioskach innych mieszkańców.	
3	Osoba prywatna	g. 17.00-17.10	Propozycja nowej lokalizacji – Aleje Jerozolimskie 83/85/87	Lokalizacja zostanie przeanalizowana pod kątem możliwości budowy stacji ładowania.	Marta Kęsik