



BADANIE OPINII MIESZKAŃCÓW WARSZAWY NA TEMAT PLANOWANEGO MOSTU KRASIŃSKIEGO

Styczeń 2016

Informacje o badaniu



Celem badania było poznanie opinii mieszkańców Warszawy na temat wybudowania mostu Krasińskiego.

Badanie zostało zrealizowane techniką wywiadów telefonicznych (CATI) na reprezentatywnej próbie mieszkańców Warszawy w wieku 15 lat i więcej.

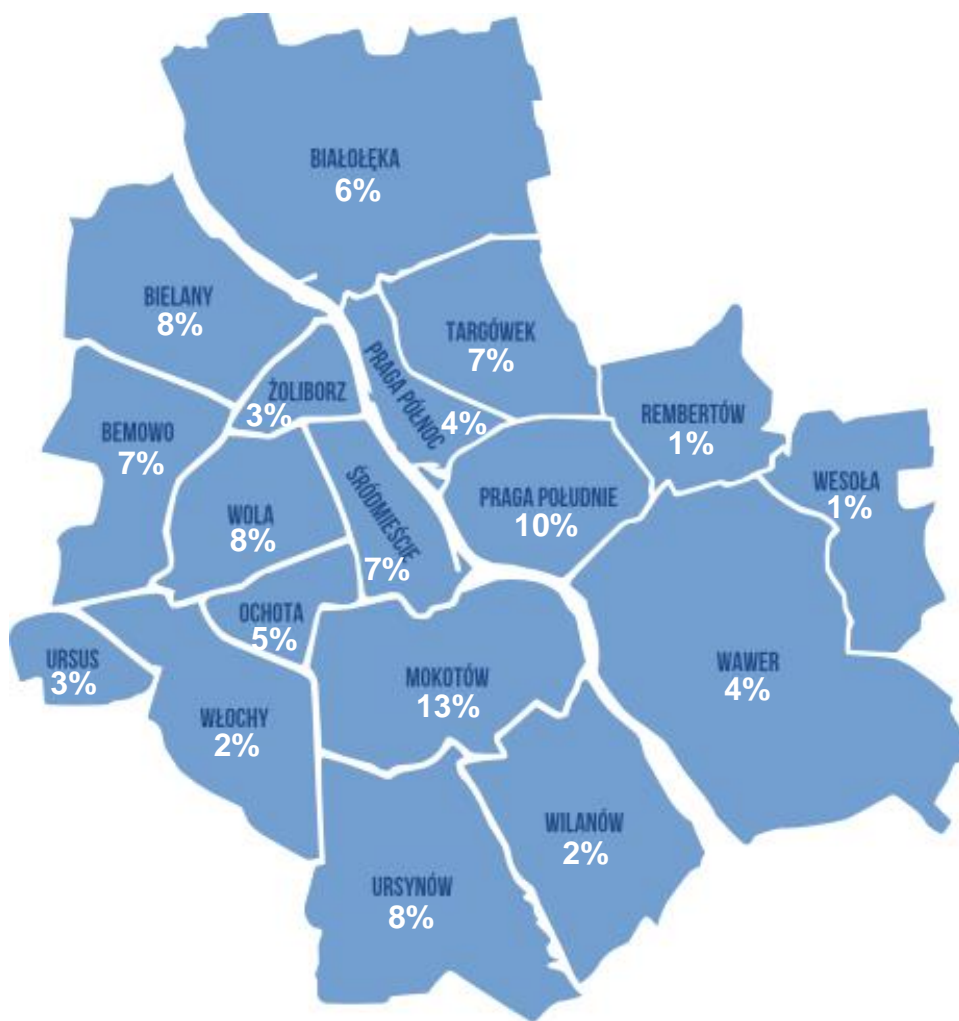
Próba została rozłożona proporcjonalnie ze względu na wiek i płeć respondentów w ramach każdej z badanych dzielnic Warszawy, na podstawie danych GUS.

W dzielnicach szczególnie istotnych ze względu na lokalizację mostu, tj. na Bielanach, Żoliborzu, Białołęce, Targówku i Pradze-Północ, zastosowano dodatkowo bardziej szczegółowy rozkład próby – stworzony na podstawie obszarów MSI.

Badanie zrealizowano w dniach 14.01-25.01 na próbie N=1100 respondentów.

Średni czas trwania wywiadu – 8,5 minuty.

Rozkład próby w badaniu



Na mapie przedstawiono liczbę wywiadów, jaka została zrealizowana w poszczególnych dzielnicach Warszawy.

W tabeli podano rozkład próby w podziale na płeć i kategorie wieku.

W sumie zrealizowano N=1100 wywiadów.

Kobiety	55%
Mężczyźni	45%

15-24 lata	10%
25-44 lata	39%
45-64 lata	30%
Powyżej 65 lat	21%



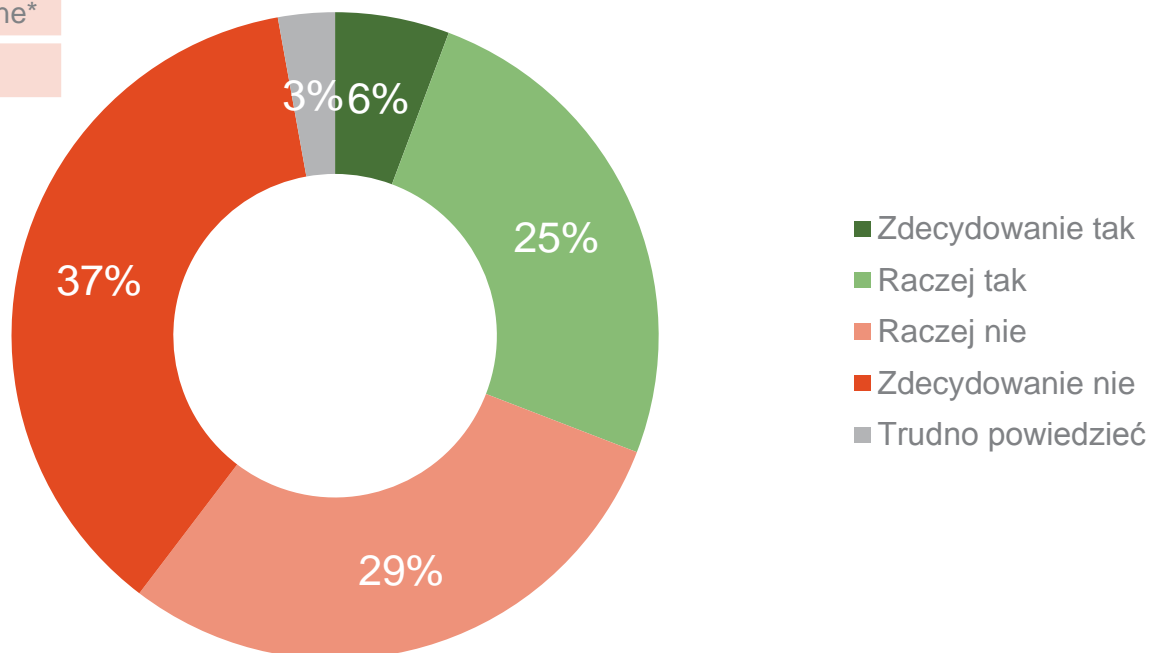
WYNIKI BADANIA

Opinie na temat liczby mostów w Warszawie

1. Czy uważa Pan/ Pani, że liczba mostów w Warszawie jest wystarczająca?

N=1100

Odpowiedzi pozytywne*	Odpowiedzi negatywne*
31%	66%



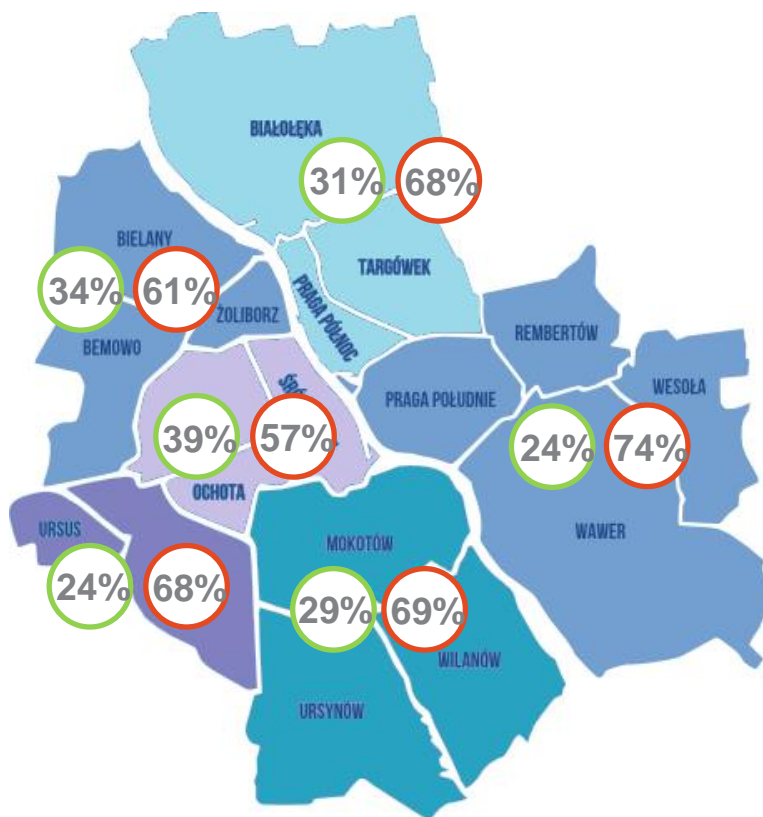
*Odpowiedzi pozytywne to suma odpowiedzi „Zdecydowanie tak” i „Raczej tak”.

*Odpowiedzi negatywne to suma odpowiedzi „Raczej nie” i „Zdecydowanie nie”.

Opinie na temat liczby mostów w Warszawie

1. Czy uważa Pan/ Pani, że liczba mostów w Warszawie jest wystarczająca?

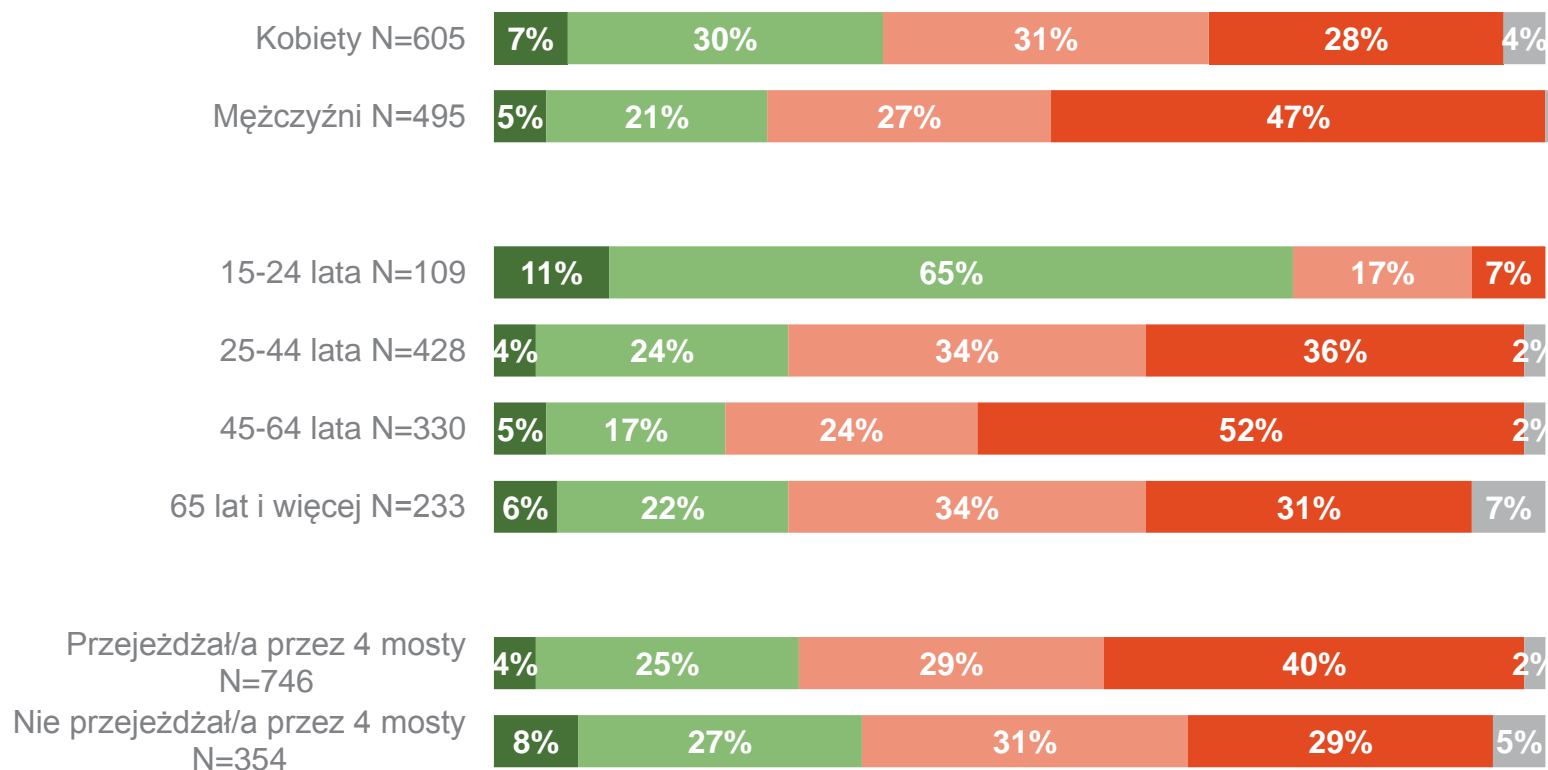
N=1100



W zielonych kołach przedstawiono odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Zdecydowanie tak” i „Raczej tak”.
W kołach czerwonych odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Raczej nie” i „Zdecydowanie nie”.

Opinie na temat liczby mostów w Warszawie

1. Czy uważa Pan/ Pani, że liczba mostów w Warszawie jest wystarczająca?

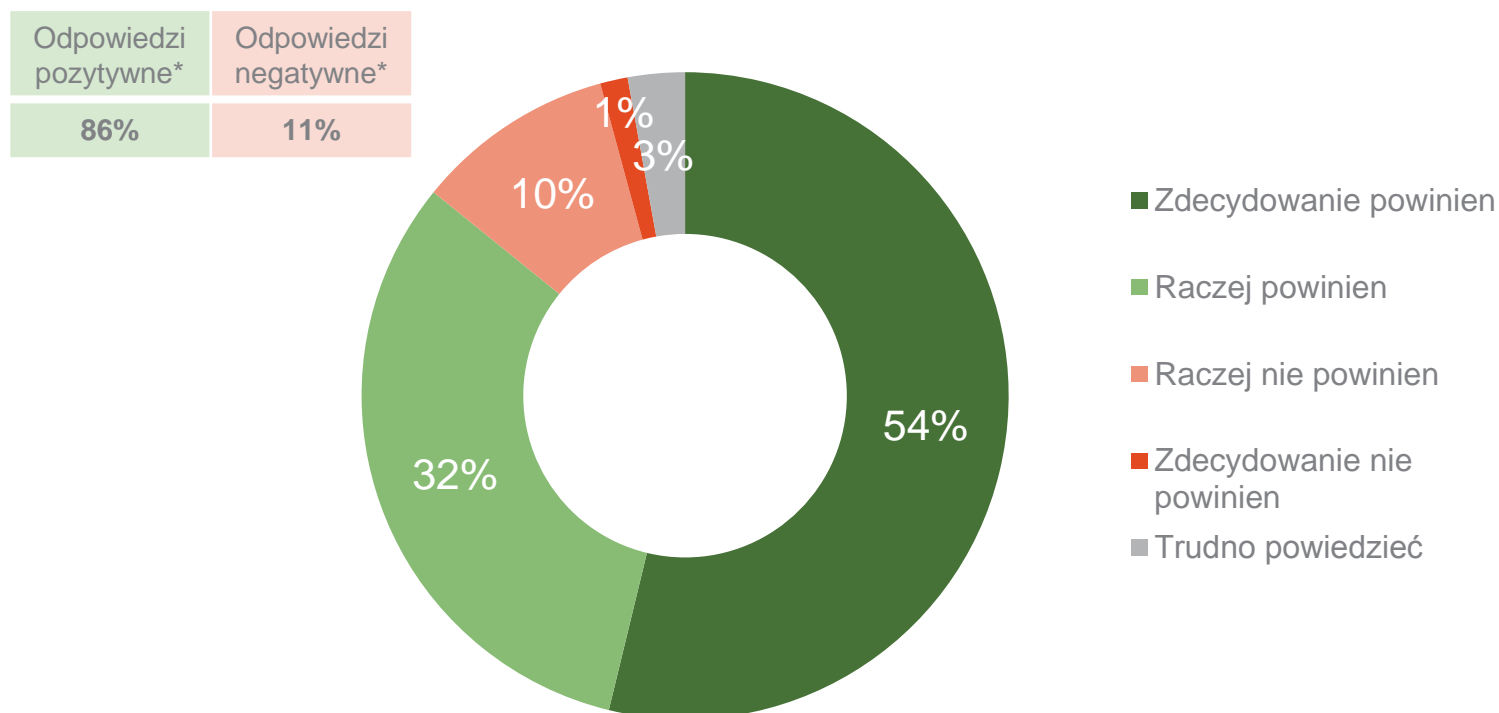


■ Zdecydowanie tak ■ Raczej tak ■ Raczej nie ■ Zdecydowanie nie ■ Trudno powiedzieć

Opinie na temat powstania nowych mostów w Warszawie

2. Czy, Pana/ Pani zdaniem, w Warszawie powinien w najbliższej przyszłości powstać nowy most, czy też nie jest to potrzebne?

N=1100

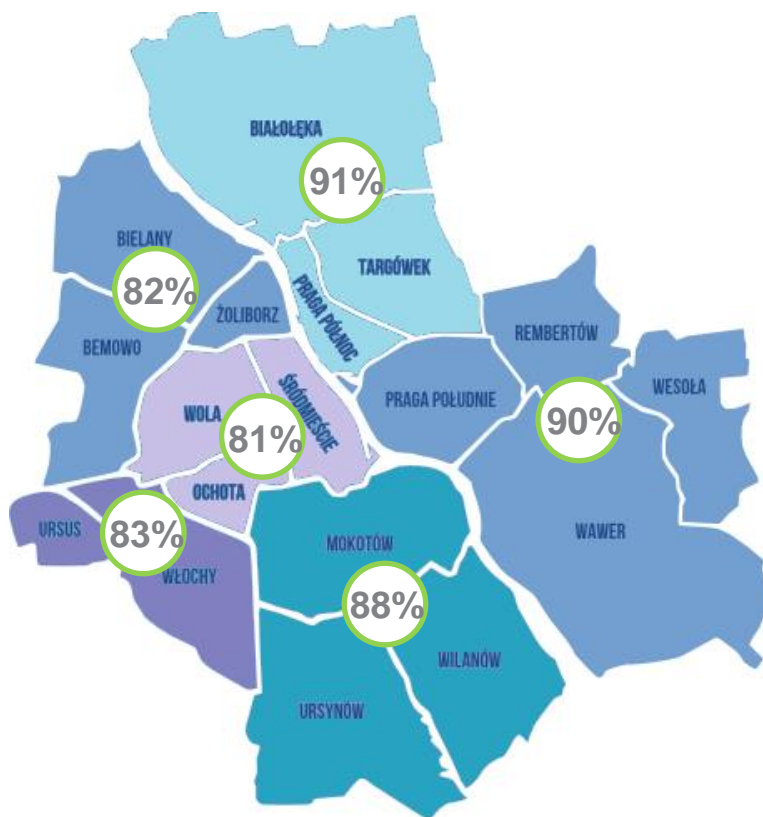


*Odpowiedzi pozytywne to suma odpowiedzi „Zdecydowanie powinien” i „Raczej powinien”.

*Odpowiedzi negatywne to suma odpowiedzi „Raczej nie powinien” i „Zdecydowanie nie powinien”.

Opinie na temat powstania nowych mostów w Warszawie

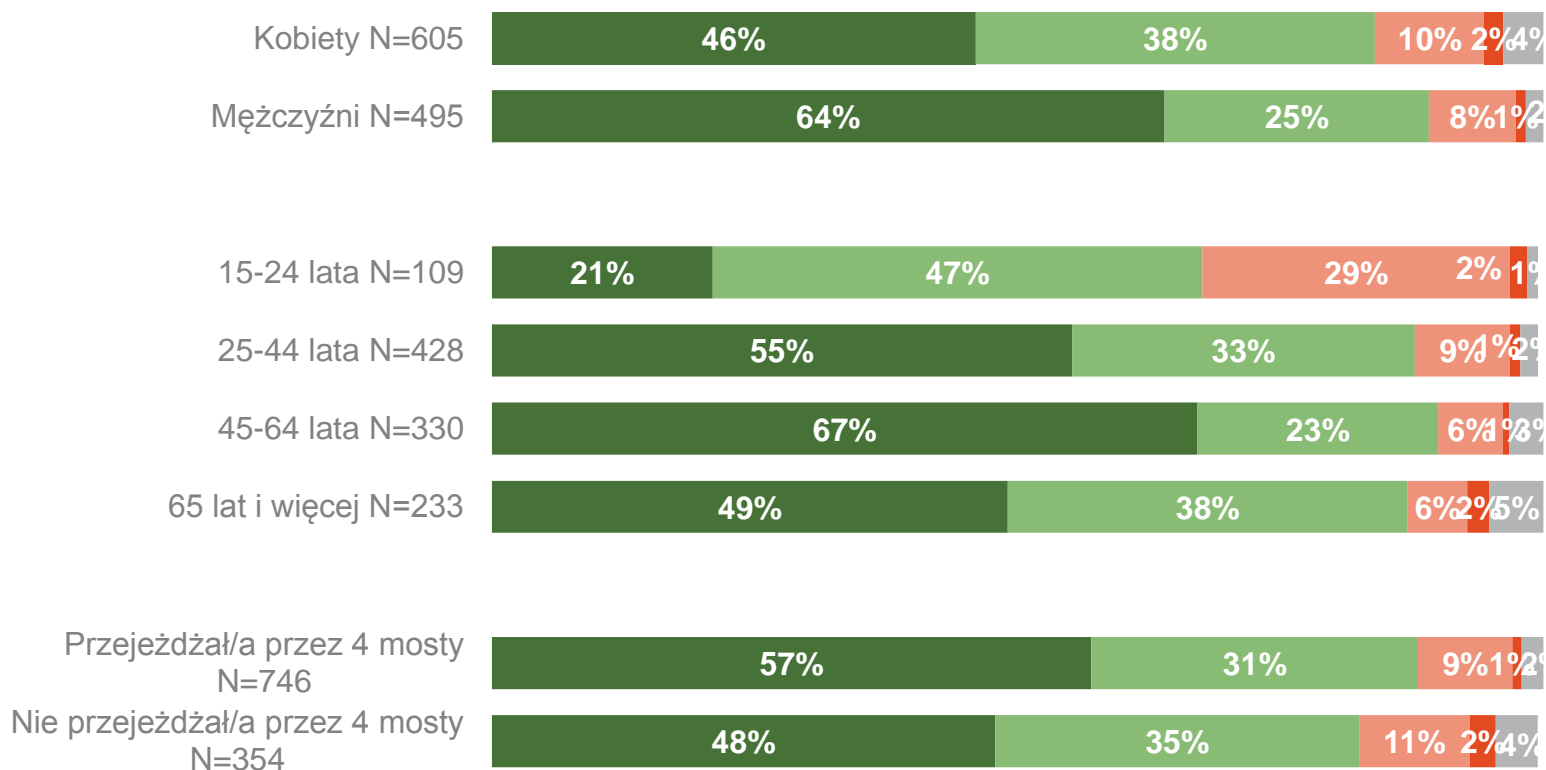
2. Czy, Pana/ Pani zdaniem, w Warszawie powinien w najbliższej przyszłości powstać nowy most, czy też nie jest to potrzebne? N=1100



Na mapie przedstawiono odsetek osób, które wskazały odpowiedź „Zdecydowanie powinien” i „Raczej powinien”.

Opinie na temat powstania nowych mostów w Warszawie

2. Czy, Pana/ Pani zdaniem, w Warszawie powinien w najbliższej przyszłości powstać nowy most, czy też nie jest to potrzebne?

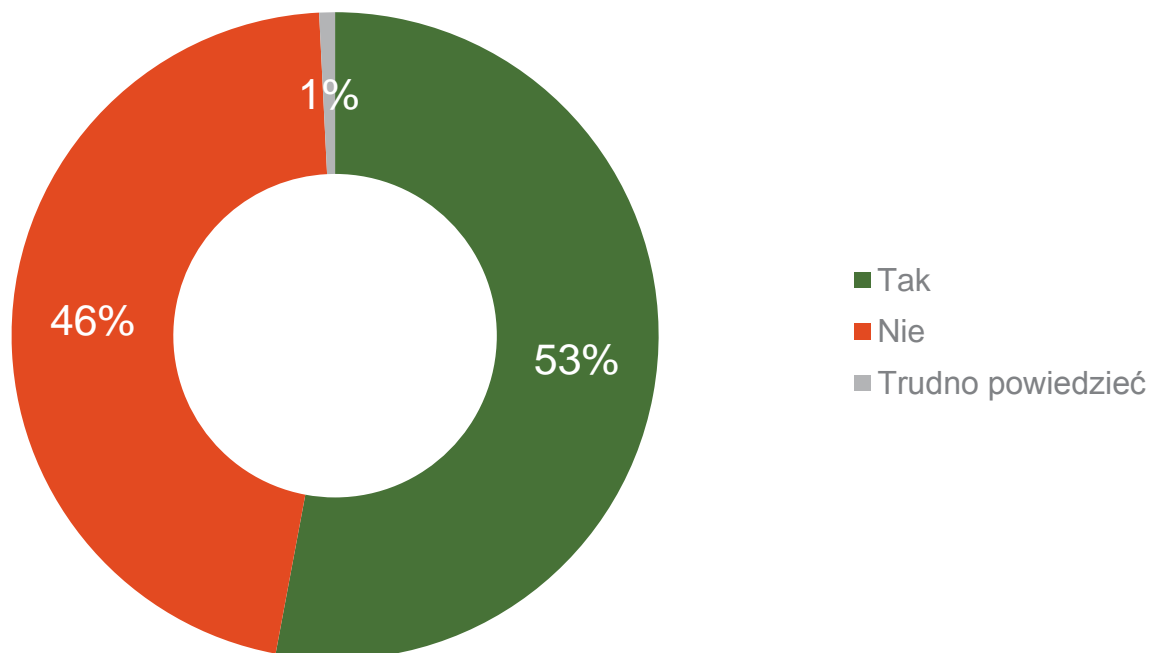


■ Zdecydowanie tak ■ Raczej tak ■ Raczej nie ■ Zdecydowanie nie ■ Trudno powiedzieć

*4 mosty – Marii Skłodowskiej-Curie, Grota-Roweckiego, Gdański, Śląsko-Dąbrowski

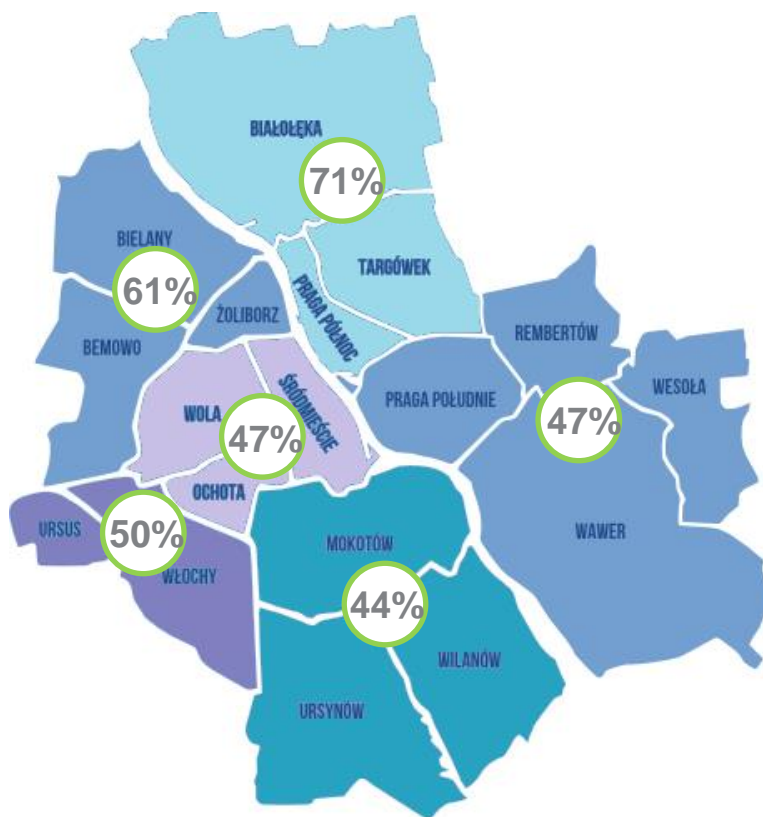
Świadomość planowanego mostu Krasińskiego

3. Czy słyszał/a Pan/ Pani o projekcie powstania mostu Krasińskiego, który byłby przedłużeniem ulicy Krasińskiego na Żoliborzu i przechodziłby na Targówku w ulicę Matki Teresy z Kalkuty, przebiegającą na obrzeżach Cmentarza Bródnowskiego? N=1100



Świadomość planowanego mostu Krasińskiego

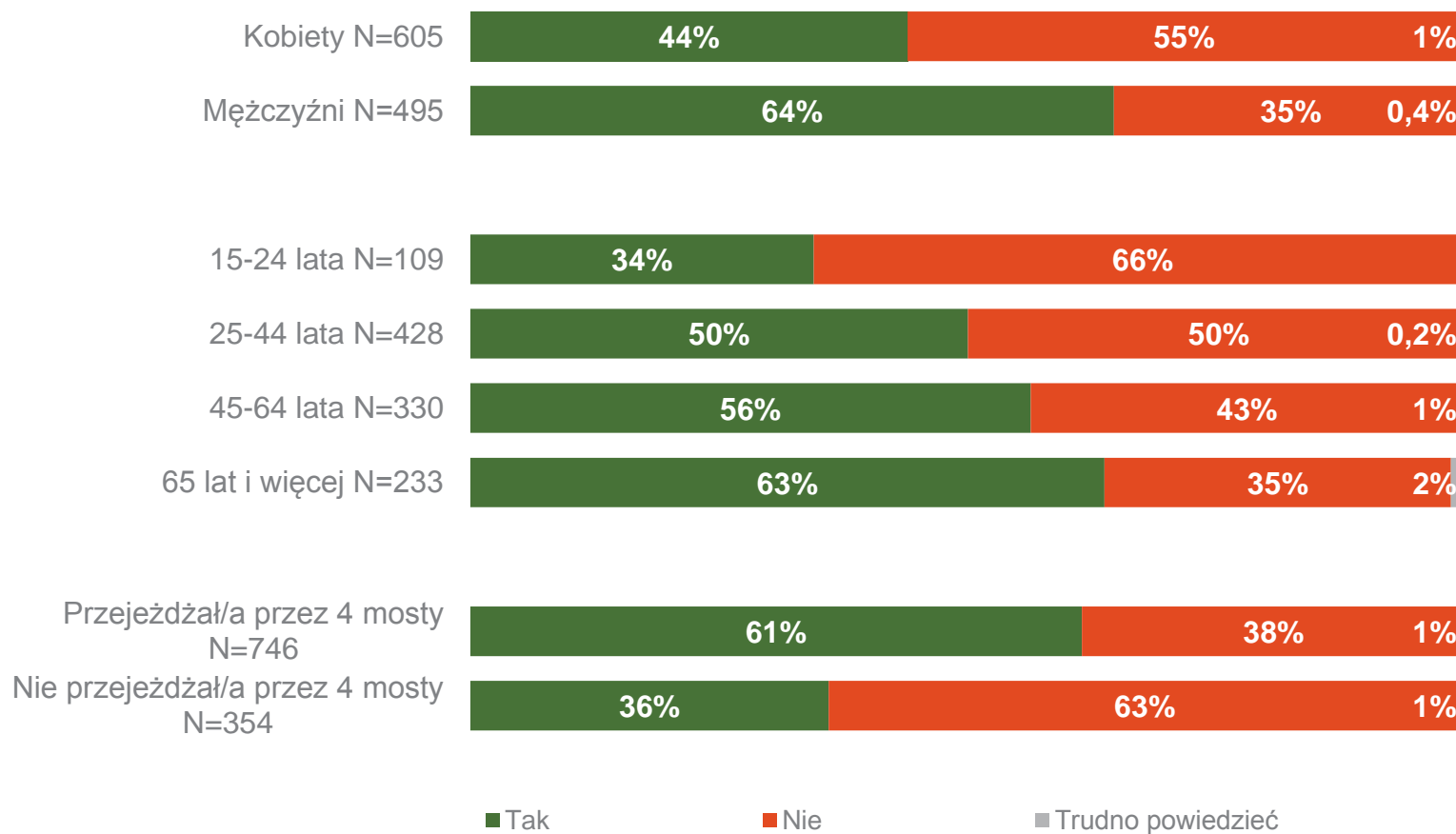
3. Czy słyszał/a Pan/ Pani o projekcie powstania mostu Krasińskiego, który byłby przedłużeniem ulicy Krasińskiego na Żoliborzu i przechodziłby na Targówku w ulicę Matki Teresy z Kalkuty, przebiegającą na obrzeżach Cmentarza Bródnowskiego? N=1100



Na mapie przedstawiono odsetek osób, które wskazały odpowiedź „Tak”.

Świadomość planowanego mostu Krasińskiego

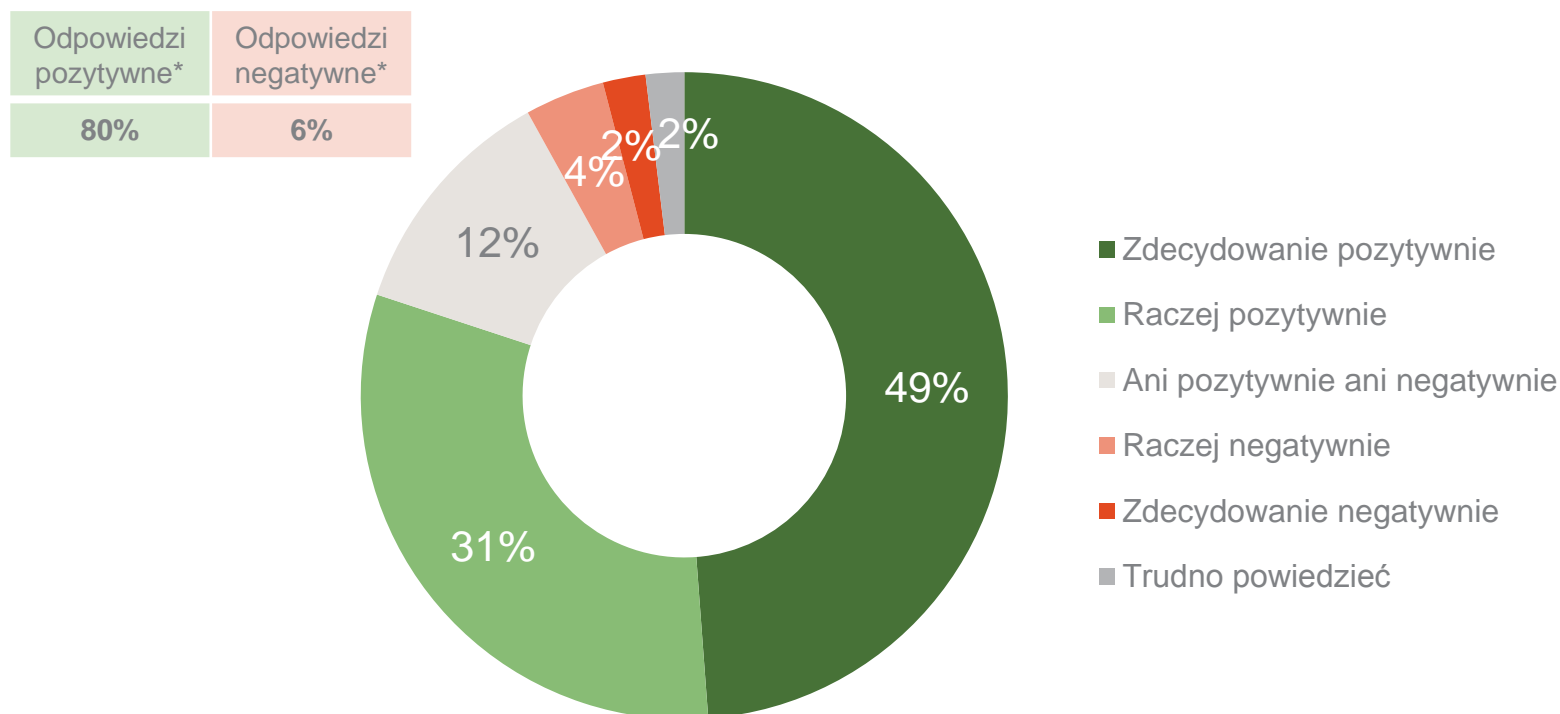
3. Czy słyszał/a Pan/ Pani o projekcie powstania mostu Krasińskiego, który byłby przedłużeniem ulicy Krasińskiego na Żoliborzu i przechodziłby na Targówku w ulicę Matki Teresy z Kalkuty, przebiegającą na obrzeżach Cmentarza Bródnowskiego?



*4 mosty – Marii Skłodowskiej-Curie, Grota-Roweckiego, Gdański, Śląsko-Dąbrowski

Opinie na temat powstania mostu Krasińskiego

4. Planowany most Krasińskiego zawierałby zarówno jezdnie dla samochodów, pas autobusowy, linię tramwajową, ścieżkę rowerową oraz chodnik dla pieszych. Proszę powiedzieć, jak Pan/ Pani ogólnie ocenia pomysł powstania takiego mostu? N=1100

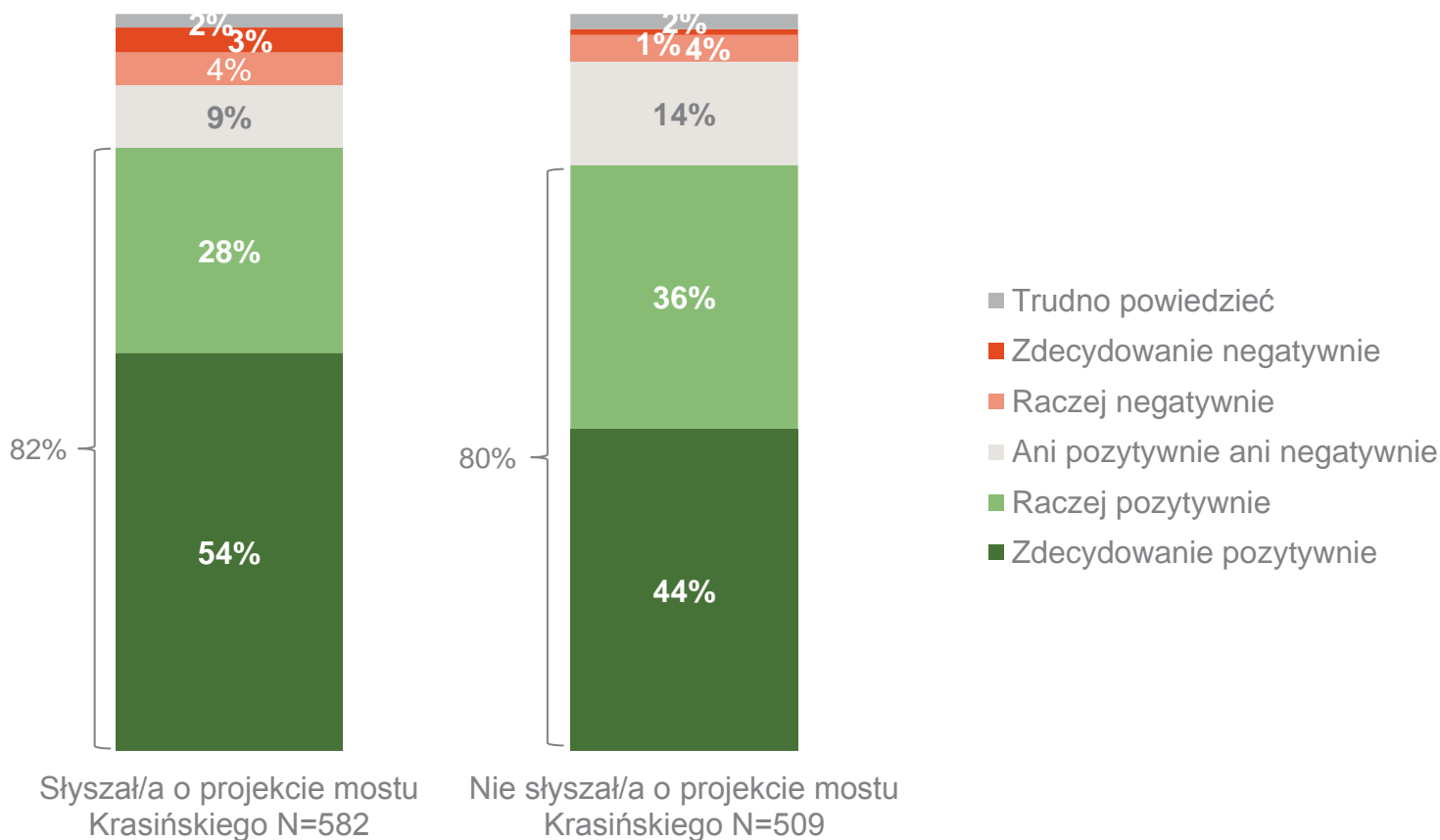


*Odpowiedzi pozytywne to suma odpowiedzi „Zdecydowanie pozytywnie” i „Raczej pozytywnie”.

*Odpowiedzi negatywne to suma odpowiedzi „Raczej negatywnie” i „Zdecydowanie negatywnie”.

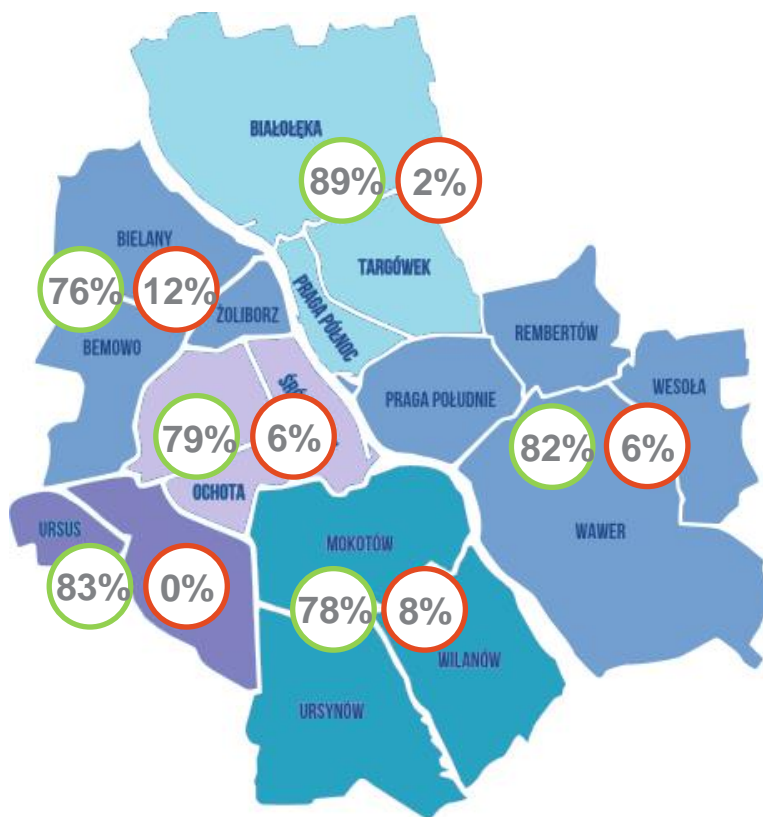
Opinie na temat powstania mostu Krasińskiego a świadomość projektu jego powstania

4. Planowany most Krasińskiego zawierałby zarówno jezdnie dla samochodów, pas autobusowy, linię tramwajową, ścieżkę rowerową oraz chodnik dla pieszych. Proszę powiedzieć, jak Pan/ Pani ogólnie ocenia pomysł powstania takiego mostu?



Opinie na temat powstania mostu Krasińskiego

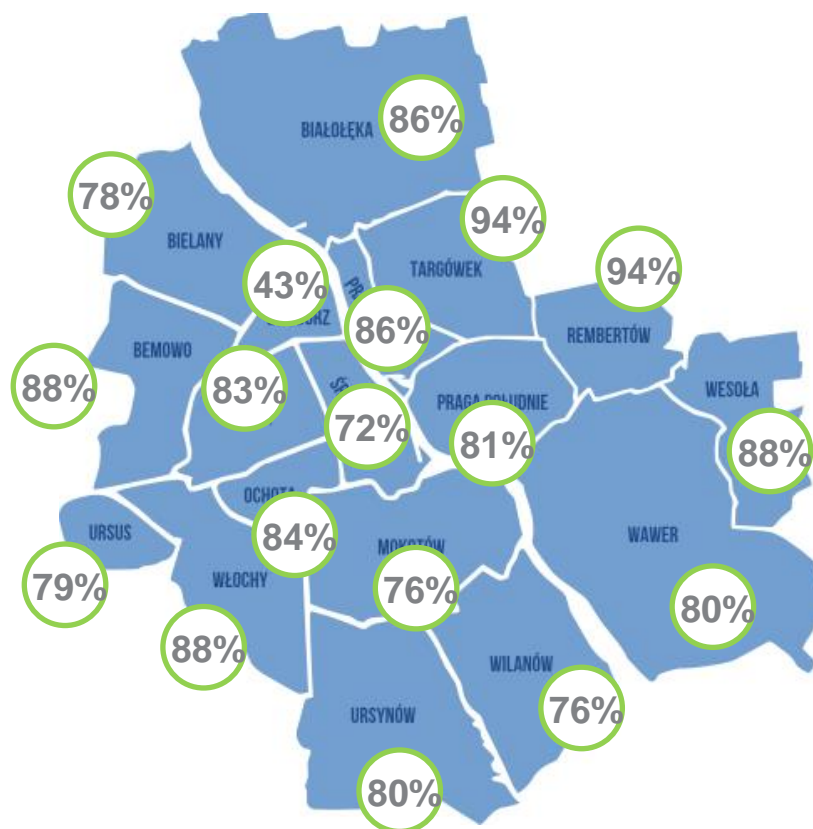
4. Planowany most Krasińskiego zawierałby zarówno jezdnię dla samochodów, pas autobusowy, linię tramwajową, ścieżkę rowerową oraz chodnik dla pieszych. Proszę powiedzieć, jak Pan/ Pani ogólnie ocenia pomysł powstania takiego mostu? N=1100



W zielonych kołach przedstawiono odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Zdecydowanie pozytywnie” i „Raczej pozytywnie”.
W kołach czerwonych odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Raczej negatywnie” i „Zdecydowanie negatywnie”.

Opinie na temat powstania mostu Krasińskiego

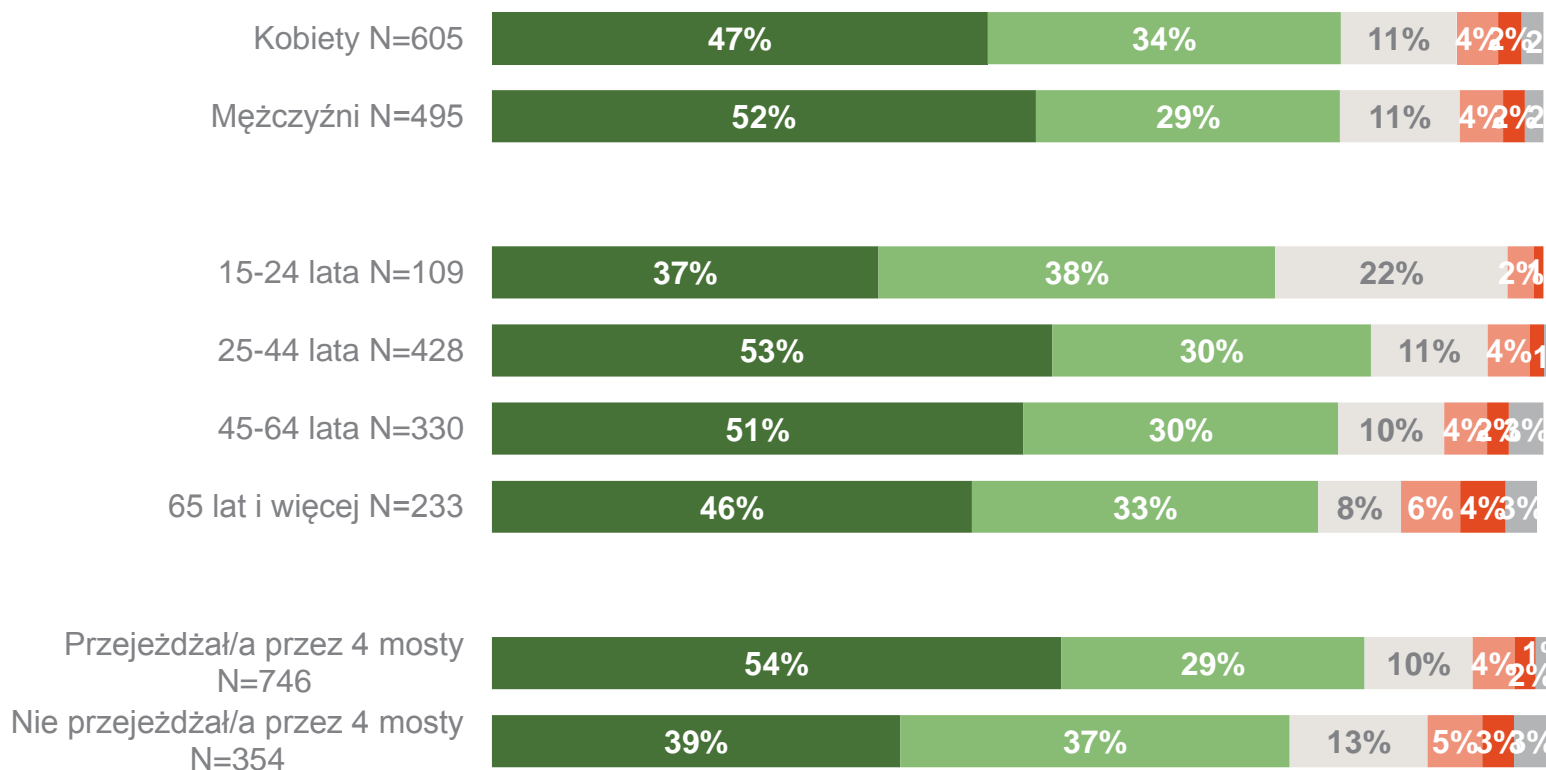
4. Planowany most Krasińskiego zawierałby zarówno jezdnie dla samochodów, pas autobusowy, linię tramwajową, ścieżkę rowerową oraz chodnik dla pieszych. Proszę powiedzieć, jak Pan/ Pani ogólnie ocenia pomysł powstania takiego mostu? N=1100



Na mapie przedstawiono odsetek osób, które wskazały odpowiedź „Zdecydowanie pozytywnie” i „Raczej pozytywnie”. 17

Opinie na temat powstania mostu Krasińskiego

4. Planowany most Krasińskiego zawierałby zarówno jezdnie dla samochodów, pas autobusowy, linię tramwajową, ścieżkę rowerową oraz chodnik dla pieszych. Proszę powiedzieć, jak Pan/ Pani ogólnie ocenia pomysł powstania takiego mostu?



■ Zdecydowanie pozytywnie
 ■ Raczej pozytywnie
 ■ Ani pozytywnie ani negatywnie
■ Raczej negatywnie
 ■ Zdecydowanie negatywnie
 ■ Trudno powiedzieć

*4 mosty – Marii Skłodowskiej-Curie, Grota-Roweckiego, Gdański, Śląsko-Dąbrowski

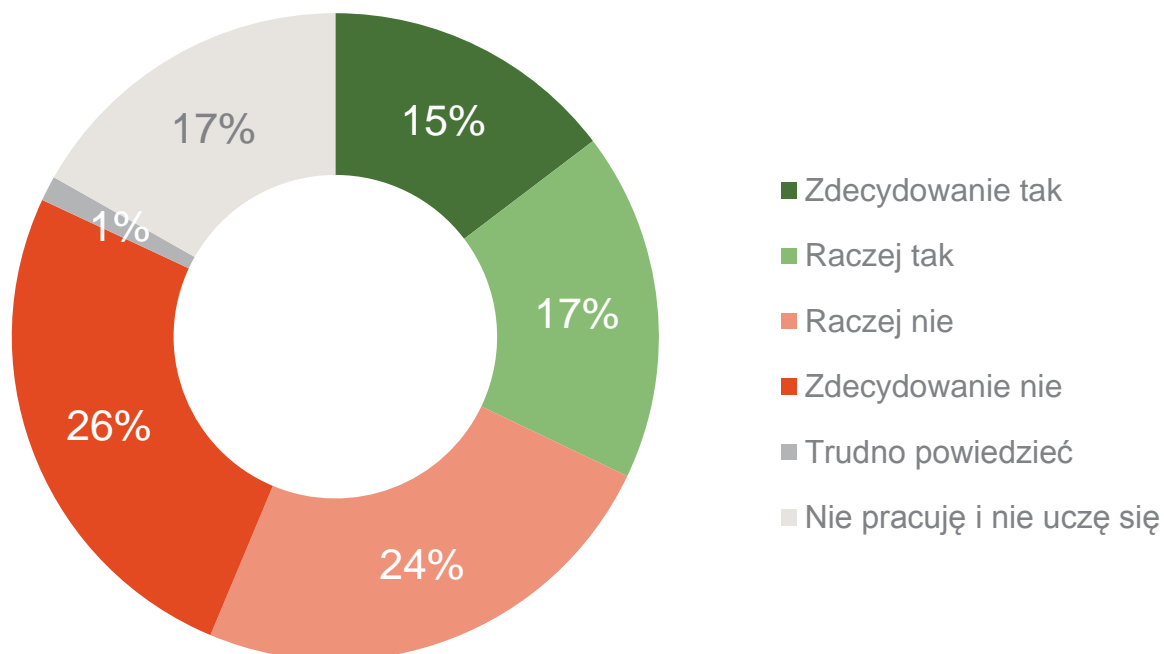
Opinie na temat prawdopodobieństwa korzystania z mostu Krasińskiego w dojazdach obligatoryjnych

5. Biorąc pod uwagę Pana/ Pani codzienne zwyczaje związane z dojazdami do pracy i szkoły, czy jest prawdopodobne, że korzystał(a)by Pan/ Pani z mostu Krasińskiego, zakładając zarówno możliwość przejazdu komunikacją miejską, samochodem jak i rowerem?

N=1100

Odpowiedzi pozytywne*	Odpowiedzi negatywne*
32%	50%

Odpowiedzi pozytywne*	
Żoliborz	24%
Targówek	54%
Praga-Północ	50%



*Odpowiedzi pozytywne to suma odpowiedzi „Zdecydowanie tak” i „Raczej tak”.

*Odpowiedzi negatywne to suma odpowiedzi „Raczej nie” i „Zdecydowanie nie”.

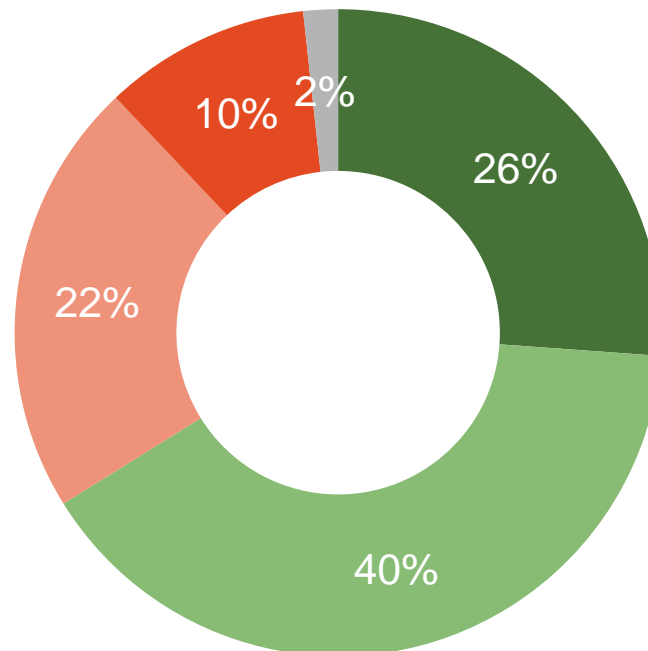
Opinie na temat prawdopodobieństwa korzystania z mostu Krasińskiego w dojazdach fakultatywnych

6. Biorąc pod uwagę Pana/ Pani zwyczaje związane z przejazdami w innym celu niż praca/szkoła (np. wycieczki, sport, zakupy, rozrywka, czy kultura), czy jest prawdopodobne, że korzystał(a)by Pan/ Pani z mostu Krasińskiego?

N=1100

Odpowiedzi pozytywne*	Odpowiedzi negatywne*
66%	32%

Odpowiedzi pozytywne*	
Żoliborz	61%
Targówek	86%
Praga-Północ	80%



- Zdecydowanie tak
- Raczej tak
- Raczej nie
- Zdecydowanie nie
- Trudno powiedzieć

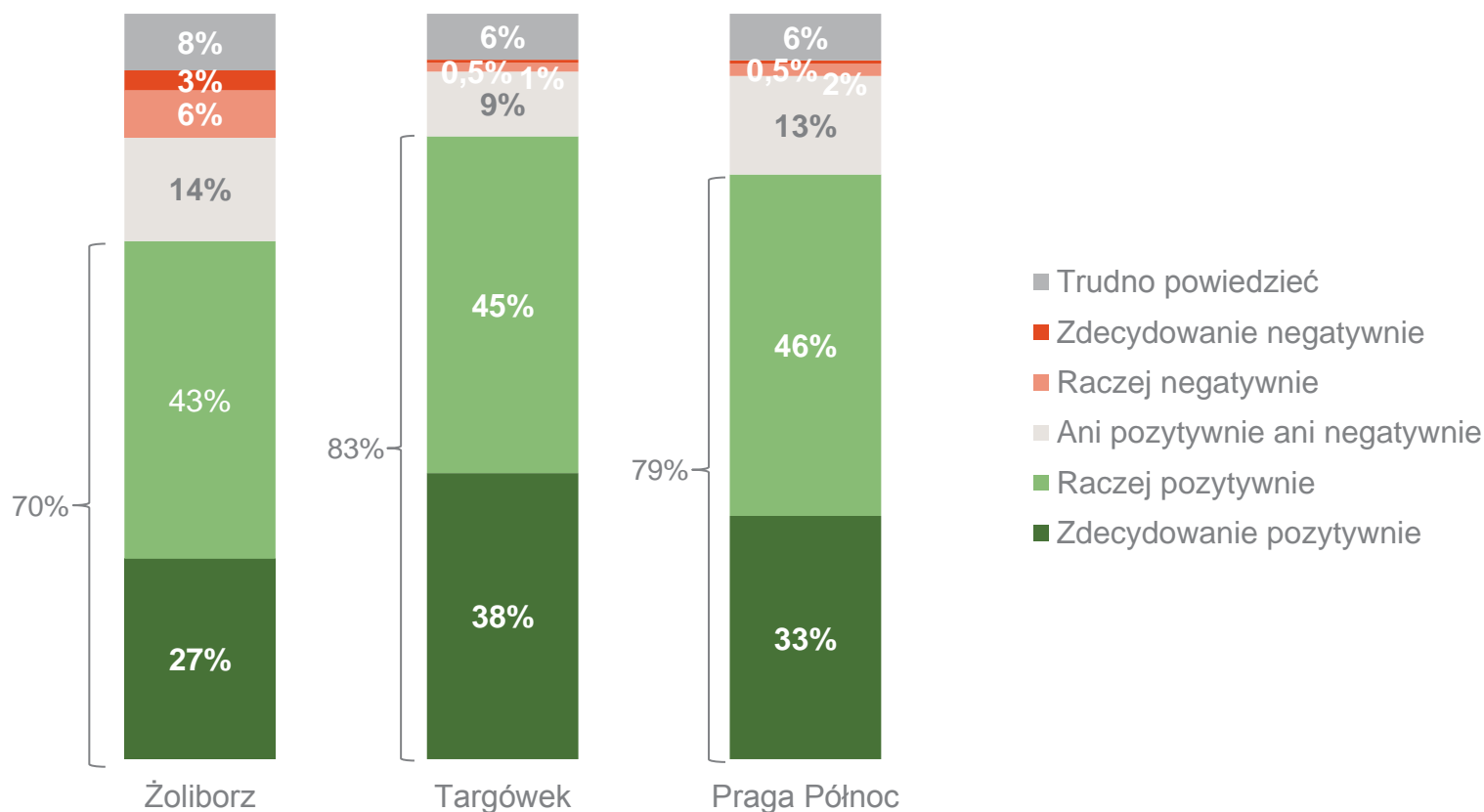
*Odpowiedzi pozytywne to suma odpowiedzi „Zdecydowanie tak” i „Raczej tak”.

*Odpowiedzi negatywne to suma odpowiedzi „Raczej nie” i „Zdecydowanie nie”.

Postrzeganie zmian w życiu mieszkańców wybranych dzielnic po wybudowaniu mostu Krasińskiego

7. 8. 9. Proszę ocenić w jaki sposób Pana/Pani zdaniem powstanie mostu Krasińskiego wpłynie na życie mieszkańców dzielnicy Żoliborz/Targówek/Praga-Północ?

N=1100

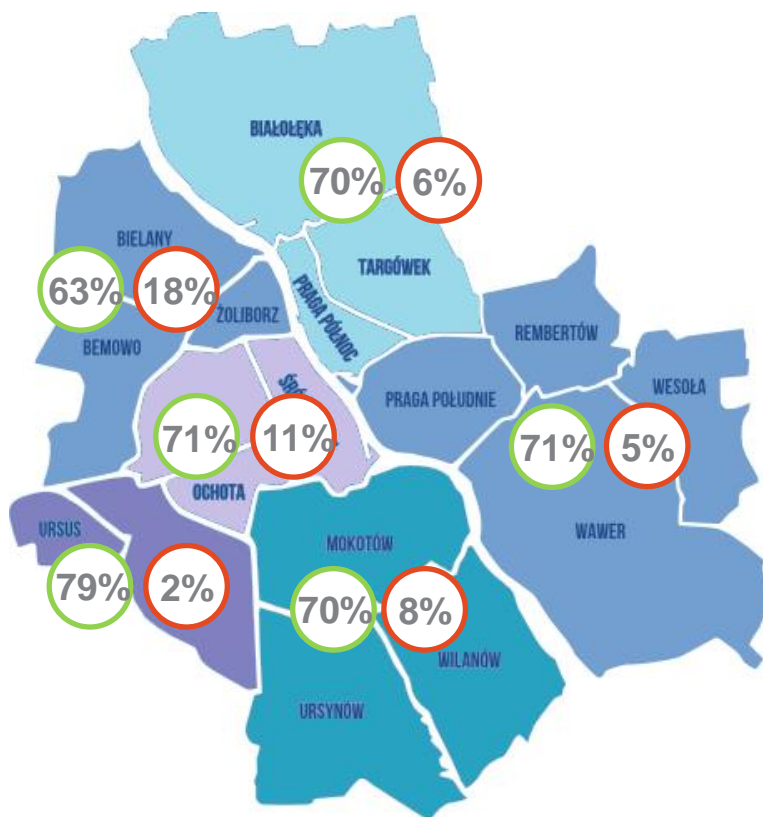


Postrzeganie zmian w życiu mieszkańców wybranych dzielnic po wybudowaniu mostu Krasińskiego – Żoliborz

7. Proszę ocenić w jaki sposób Pana/Pani zdaniem powstanie mostu Krasińskiego wpłynie na życie mieszkańców dzielnicy Żoliborz?

N=1100

Odpowiedzi pozytywne i negatywne		
Żoliborz	42%	44%
Targówek	72%	3%
Praga-Północ	64%	7%

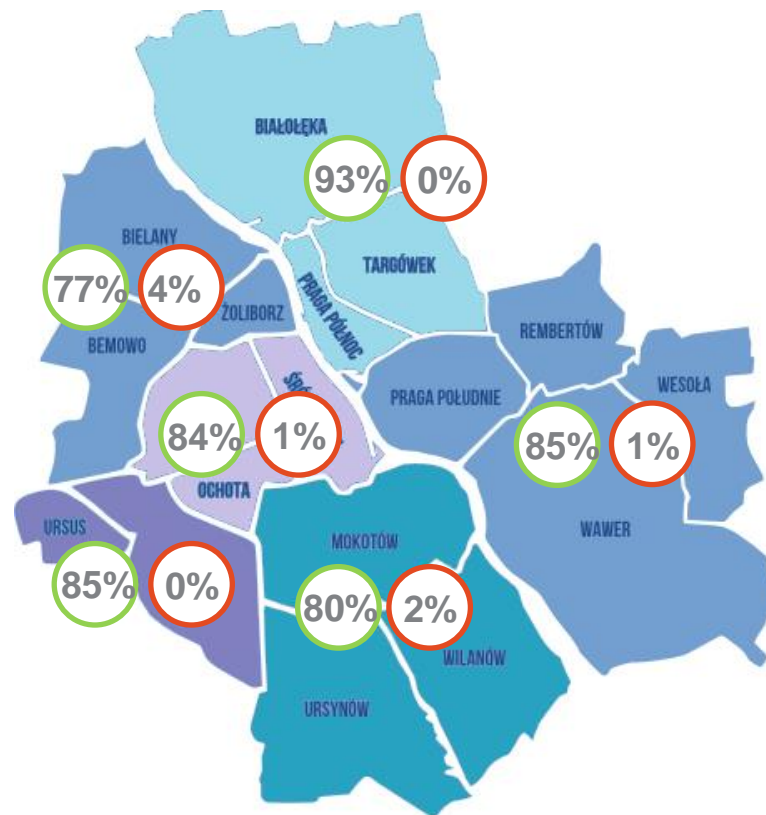


W zielonych kołach przedstawiono odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Zdecydowanie pozytywnie” i „Raczej pozytywnie”.
W kołach czerwonych odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Raczej negatywnie” i „Zdecydowanie negatywnie”.

Postrzeganie zmian w życiu mieszkańców wybranych dzielnic po wybudowaniu mostu Krasińskiego – Targówek

8. Proszę ocenić w jaki sposób Pana/Pani zdaniem powstanie mostu Krasińskiego wpłynie na życie mieszkańców dzielnicy Targówek? N=1100

Odpowiedzi pozytywne i negatywne		
Żoliborz	44%	19%
Targówek	94%	0%
Praga-Północ	92%	0%



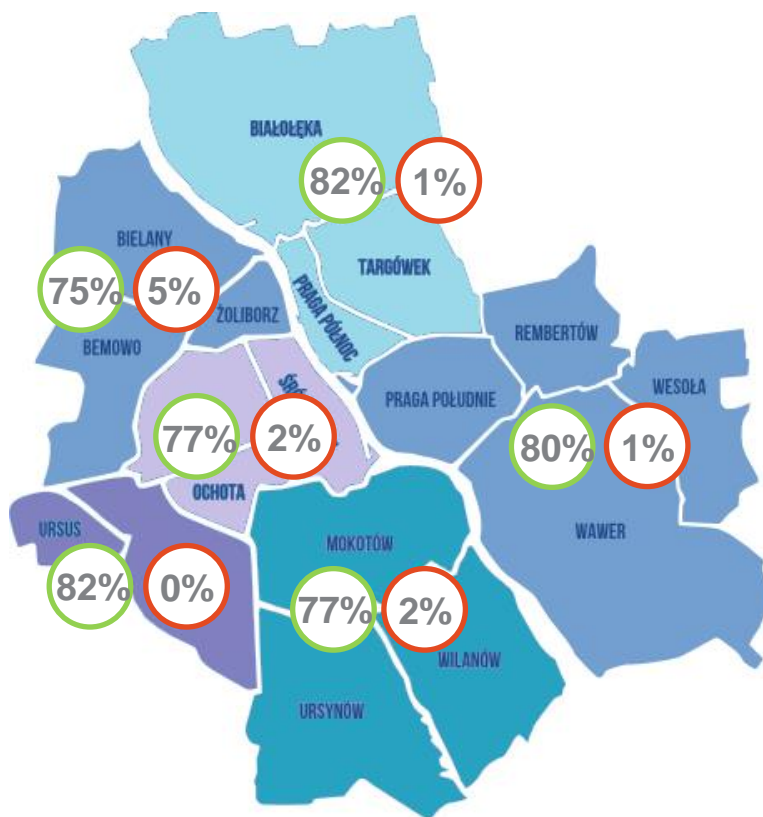
W zielonych kołach przedstawiono odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Zdecydowanie pozytywnie” i „Raczej pozytywnie”.
 W kołach czerwonych odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Raczej negatywnie” i „Zdecydowanie negatywnie”.

Postrzeganie zmian w życiu mieszkańców wybranych dzielnic po wybudowaniu mostu Krasińskiego – Praga-Północ

9. Proszę ocenić w jaki sposób Pana/Pani zdaniem powstanie mostu Krasińskiego wpłynie na życie mieszkańców dzielnicy Praga-Północ?

N=1100

Odpowiedzi pozytywne i negatywne		
Żoliborz	48%	19%
Targówek	88%	1%
Praga-Północ	73%	0%



W zielonych kołach przedstawiono odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Zdecydowanie pozytywnie” i „Raczej pozytywnie”.
W kołach czerwonych odsetek osób, które wskazały odpowiedzi „Raczej negatywnie” i „Zdecydowanie negatywnie”.



TO, CO ISTOTNE

ARC Rynek i Opinia Sp. z o. o.

ul. Juliusza Słowackiego 12

01-627 Warszawa

tel.: +48 22 584 85 00

fax.: +48 22 584 85 01
