



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-OKP.051.96.2021.IKR

Warszawa 16.03.2021

**Pani**  
**Aleksandra Giska**  
**Przewodnicząca**  
**Młodzieżowej Rady**  
**Dzielnicy Białołęka**  
[ext.agiska@um.warszawa.pl](mailto:ext.agiska@um.warszawa.pl)

Odpowiadając na wniosek Młodzieżowej Rady Dzielnicy dotyczący konsultacji społecznych, który został przekazany do Zarządu Transportu Miejskiego przez Gabinet Prezydenta m.st. Warszawy uprzejmie informuję, że w ciągu ostatnich 4 lat Zarząd Transportu Miejskiego dwukrotnie prowadził konsultacje społeczne dotyczące układu komunikacyjnego na Białołęce. Na przełomie 2016 i 2017 r. tematem konsultacji był wpływ oddania do użytku nowego fragmentu trasy tramwajowej na Nowodworach na komunikację w pozostałej części dzielnicy. Obsługa komunikacyjna osiedli na tzw. Zielonej Białołęce była również przedmiotem dyskusji przy okazji zaprezentowania przez ZTM propozycji zmian po uruchomieniu nowych stacji linii metra M2 na Targówku. Konsultacje społeczne w tej sprawie odbyły się w pierwszej połowie 2019 r. Dojazd do szkół we wschodniej części dzielnicy był jednym z chętniej poruszanych w trakcie tych konsultacji tematów. Raporty ze wspomnianych wyżej konsultacji społecznych są dostępne m.in. na stronie ZTM: <https://www.ztm.waw.pl/konsultacje/>.

W kwestii dowozu uczniów do szkół ZTM za każdym razem ściśle współpracuje z Wydziałem Oświaty i Wychowania Urzędu Dzielnicy Białołęka. Obecny układ komunikacyjny został wypracowany wspólnie i do ZTM nie wpływają uwagi dotyczące jego funkcjonowania. Zdarzają się wnioski o objęcie obsługą komunikacyjną obszarów odległych od najbliższych przystanków np. z ul. Kroczewskiej, ale w tym wypadku kluczową kwestią jest brak odpowiedniej infrastruktury drogowej.

Obecnie – z racji braku większych inwestycji infrastrukturalnych oraz braku planów znaczących zmian komunikacyjnych w tym rejonie Warszawy – ZTM nie widzi potrzeby przeprowadzenia konsultacji społecznych na zaproponowany we wniosku temat. Trzeba jednak podkreślić, że ZTM jest otwarty na wszystkie sygnały, uwagi i propozycje. Następne otwarte spotkania są planowane przy okazji dyskusji o zmianach, które zostaną wprowadzone po uruchomieniu



ostatnich stacji linii metra M2 na Zaciszu i Bródnie.

Odnosząc się do planowanego uruchomienia linii autobusowej na ul. Krzyżówki i Kowalczyka to ZTM – podczas opiniowania projektów stałej organizacji ruchu dla tych ulic – wskazał potrzebę przystosowania ich do ruchu autobusów oraz potrzebę zaprojektowania przystanków. Od początku ZTM współpracuje przy tym zadaniu zarówno z Dzielnicą jak i projektantem. Po przystosowaniu infrastruktury drogowej ciągiem Krzyżówki i Kowalczyka mogłaby zostać skierowana któraś z funkcjonujących obecnie w tym rejonie linii. Nie zapadły w tej sprawie jeszcze żadne decyzje.

ZTM analizował również objęcie obsługą komunikacyjną ulic: Siecznej, Geometrycznej i Geodezyjnej. Podjęte zostały w tej sprawie wstępne rozmowy z Urzędem Dzielnicy. Niestety okazało się, że część ul. Geometrycznej znajduje się na gruntach prywatnych. W związku z tym do czasu jej ewentualnego przejęcia przez Dzielnicę nie ma możliwości skierowania autobusów wspomnianą trasą.

Do ZTM docierają wystąpienia mieszkańców w sprawie objęcia obsługą komunikacyjną ul. Kroczewskiej. Niestety obecnie nie jest ona przystosowana do ruchu autobusowego. Jest za wąska i znajdują się na niej pełne progi zwalniające. W związku z tym konieczne byłoby jej poszerzenie (lub wprowadzenie ruchu tylko w jednym kierunku), likwidacja progów (lub zmiana ich na wyspę) wybudowanie przystanków oraz ewentualne skorygowanie łuków na skrzyżowaniach. Prace te powinien wykonać Urząd Dzielnicy, który jest zarządcą drogi.

DYREKTOR  
Pionu Przewozów  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Andrzej Franków*