

## **Wniosek o konsultacje społeczne w sprawie obsługi komunikacyjnej placówek oświatowych na Białołęce**

W związku z zapowiadaniem przez Zarząd Transportu Miejskiego wprowadzeniem komunikacji autobusowej w ciąg ulic Krzyżówki i Kowalczyka w Dzielnicy Białołęka, celowe jest skonsultowanie z mieszkańcami tej propozycji zmian. Należy podkreślić, iż wskazany rejon dzielnicy jest dobrze skomunikowany - ze względu na zlokalizowanie pomiędzy ulicami Modlińską i Płochocińską - obsługiwanymi przez wiele linii autobusowych. Jednocześnie należy wskazać, iż inne rejony Białołęki - w tym szczególnie obszar Zielonej Białołęki - znacznie bardziej wymagają poprawy komunikacji publicznej w rejonie placówek oświatowych, aby zapewnić dzieciom i młodzieży lepszy i bezpieczniejszy dojazd do nich. Dlatego też, działając na podstawie uchwały Rady m.st. Warszawy nr LXI/1691/2013 z dnia 11 lipca 2013 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami m.st. Warszawy, jako Młodzieżowa Rada Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy wnioskujemy o przeprowadzenie konsultacji społecznych, poświęconych obsłudze komunikacyjnej wskazanych placówek oświatowych. Przedmiotem konsultacji jest:

- 1) Zasadność wprowadzenia autobusu w ciąg ulic Krzyżówki i Kowalczyka, w kontekście obsługi placówek oświatowych/publicznych,
- 2) Możliwość poprawy komunikacji rejonu Lewandowa poprzez wprowadzenie autobusu w nowo wybudowaną ul. Sieczną, Geometryczną i Geodezyjną, aby umożliwić okolicznym mieszkańcom osiedli, w tym Lewandowa Leśnego, bezpośredni dojazd do placówki oświatowej przy ul. Głębockiej (SP 356),
- 3) Możliwość poprawy komunikacji rejonu ul. Kroczewskiej (obecnie wykluczonej komunikacyjnie) poprzez zapewnienie dojazdu uczniów do szkoły podstawowej przy ul. Ruskowy Bród (SP 361). Proponowany kształt trasy przy uwzględnieniu ruchu jednokierunkowego przejazdu to: pętla Augustów, Chudoby, Wyszowska, Kroczeńska, Zdziarska.

Celem konsultacji jest zebranie opinii mieszkańców Białołęki na temat obsługi komunikacyjnej wskazanych obszarów, a także wypracowanie pożądanych przez nich kierunków rozwoju komunikacji miejskiej. Ze względu na rosnące potrzeby komunikacyjne Białołęki, zakładamy również pojawienie się postulatów dotyczących innych rejonów dzielnicy.

### **Propozycja formy konsultacji**

Ze względu na pandemię COVID-19 i prawdopodobny brak możliwości organizacji spotkań stacjonarnych, konsultacje powinny mieć zdalną formułę, która z powodzeniem jest już realizowana np. podczas publicznych wyłożeń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Proponujemy, aby konsultacje objęły dwa etapy:

1) 3 spotkania warsztatowe (każde dedykowane jednej lokalizacji), podczas których pod ocenę mieszkańców zostaną poddane propozycje ZTM,

2) Spotkanie ewaluacyjne – podsumowujące konsultacje i zbierające kluczowe wnioski.

Ze względu na ograniczenia pandemiczne, spotkania powinny być transmitowane na żywo (np. na YouTube), dając mieszkańcom możliwość uczestniczenia w dyskusji online. W przypadku złagodzenia reżimu sanitarnego, spotkania mogą mieć formę stacjonarną, np. w sali Urzędu Dzielnicy Białołęka.

### **Uzasadnienie przeprowadzenia konsultacji**

Biorąc pod uwagę znaczne ograniczenia budżetowe wynikające z pandemii, wszelkie zmiany w komunikacji miejskiej - takie jak plan wprowadzenia autobusu w ciąg ulic Krzyżówki i Kowalczyka - powinny być podejmowane w oparciu o konsultacje z mieszkańcami oraz poparcie społeczne dla danej propozycji zmian. Dodatkowo, priorytetowe zmiany powinny być wprowadzane na obszarach takich jak Zielona Białołęka, które znacznie bardziej wymagają poprawy komunikacji - szczególnie pod kątem obsługi placówek oświatowych, z których korzystają dzieci i młodzież. Dlatego też konieczne jest przeprowadzenie przedmiotowych konsultacji, aby spriorytetyzować listę tych obszarów i dać ich mieszkańcom możliwość zasugerowania optymalnych rozwiązań.

*Przewodnicząca  
Młodzieżowej Rady  
Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy*



Dane do kontaktu: [ext.agiska@um.warszawa.pl](mailto:ext.agiska@um.warszawa.pl)