



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
Biuro Polityki Mobilności i Transportu

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 54, 22 443 06 55, faks 22 443 06 41  
www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 20.05.2019 r.

CKS-KS.062.7.2019.MMA  
PM- ON. 7231.39.2019.KTU

**Stowarzyszenie  
„Porozumienie dla Pragi”  
ul. Stalowa 3/39  
03-425 Warszawa**

Odpowiadając na Państwa wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie rozszerzenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na Pradze-Północ, uprzejmie informuje, że Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich ogłosiło zamówienie publiczne na przeprowadzenie badań parkingowych wraz z kompleksowym opracowaniem niezbędnych zmian w organizacji ruchu, na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Nistrzeżonego na obszarze Dzielnicy Wola i Praga-Północ m.st. Warszawy. Termin składania dokumentów upływa 31 maja br., zaś termin realizacji wyznaczono do dnia 30.11.2019 r.

Opracowanie powinno objąć swoim zasięgiem obszar Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy ograniczony:

- ulicą Targową – wzdłuż obecnej granicy SPPN;
- al. Solidarności – wzdłuż obecnej granicy SPPN, do prawego brzegu Wisły;
- wzdłuż prawego brzegu Wisły do Mostu Gdańskiego;
- ulicą S. Starzyńskiego – wzdłuż jezdni od strony wnętrza obszaru (oś jezdni);
- ulicą Jagiellońską – wraz z tą ulicą graniczną;
- ulicą Ratuszową – wraz z tą ulicą graniczną;
- ulicą 11 Listopada – wraz z tą ulicą graniczną;
- granicą dzielnicy Praga-Północ od ul. 11 Listopada do ul. Radzymińskiej;
- ulicą Radzymińską – wraz z tą ulicą graniczną;
- ulicą Folwarczną – wraz z tą ulicą graniczną;
- torowiskiem tramwajowym – od ul. Kawęczyńskiej do ul. Kijowskiej;
- na przedłużeniu ww. torowiska do granicy dzielnicy Praga-Północ;
- granicą dzielnicy Praga-Północ wzdłuż linii kolejowej nr 2 do ul. Targowej.

Celem zamawianego opracowania jest przeprowadzenie badań parkingowych m.in. na obszarze Dzielnicy Praga-Północ, a także opracowanie kompleksowej koncepcji zmian w organizacji ruchu, na potrzeby wprowadzenia SPPN na badanym obszarze.

Zakres merytoryczny zawartości opracowania ma obejmować inwentaryzację istniejących miejsc postojowych na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru, w podziale na poszczególne odcinki ulic, z uwzględnieniem charakterystyki parkowania obejmującej m.in.: sposób parkowania (równoległe, prostopadłe, skośne), rodzaj parkowania: uliczne (na jezdni, chodniku, mieszane), wydzielony parking, badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe, liczbę i lokalizację miejsc postojowych zgodnych z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz obowiązującą organizacją ruchu, a także liczbę i lokalizację miejsc, na których postój odbywa się niezgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto do wykonawcy opracowania będzie należało kompleksowe opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu, a także przedstawienie propozycji lokalizacji miejsc postojowych z podziałem na poszczególne odcinki ulic oraz wskazaniem najefektywniejszego sposobu parkowania.

Wykonawca będzie także zobowiązany do udziału w spotkaniach z mieszkańcami organizowanych przez okres 30 dni w liczbie 10 spotkań na każdą część zamówienia oraz przygotowania materiałów informacyjnych na potrzeby konsultacji społecznych (broszury informacyjne, mapy, tabele oraz prezentacje).

Spotkania z mieszkańcami mają być organizowane w formie konsultacji zgodnie z zasadami określonymi w uchwale nr LXI/1691/2013 Rady m.st. Warszawy z dnia 11 lipca 2013 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami m.st. Warszawy, przy czym wykonawca przygotuje raport z konsultacji społecznych. O tym, jak będą przebiegać konsultacje zamawiający zadecyduje po wybraniu wykonawcy. Informacje o konsultacjach będą zamieszczone na stronie internetowej [www.konsultacje.um.warszawa.pl](http://www.konsultacje.um.warszawa.pl).

Uzyskane dane i opracowane materiały wraz z wnioskami i uwagami mieszkańców z konsultacji społecznych stanowiąc będą kompletne materiały wyjściowe do opracowania projektów organizacji ruchu – części drugiej opracowania, niezbędnych do wdrożenia planowanych zmian.

Do wiadomości:  
Centrum Komunikacji Społecznej  
Zarząd Dróg Miejskich

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

Piotr Sójka