

Numer linii	Udział trasy w Tempo 30	Długość trasy całkowita [m]	Długość trasy w Tempo 30 [m]	Liczba półkursów
102	0,25	6640	1633	125
103	0,27	12043	3236	146
104	0,37	8044	3000	91
105	0,02	10256	255	258
106	0,54	7512	4074	149
107	0,36	14523	5189	140
108	0,00	14381	0	106
109	0,10	4197	432	144
110	0,00	12857	0	114
111	0,27	13279	3564	169
112	0,03	17952	605	171
114	0,05	14403	704	157
115	0,07	23394	1671	73
116	0,12	20103	2317	208
117	0,23	9420	2188	117
118	0,10	15128	1566	141
119	0,12	22147	2718	90
120	0,00	20572	0	105
121	0,16	9386	1499	89
122	0,00	9234	0	172
123	0,18	17524	3177	121
124	0,00	4770	0	123
125	0,00	13902	0	102
126	0,06	19426	1074	64
127	0,19	14388	2749	138
128	0,29	9309	2723	163
129	0,32	12953	4125	65
131	0,02	9705	146	271
132	0,01	14506	118	121
133	0,09	6396	562	119
134	0,01	17757	118	84
135	0,19	12029	2251	109
136	0,09	18904	1615	179
138	0,11	20143	2218	121
139	0,12	13330	1573	49
140	0,00	13416	0	136
141	0,00	19429	0	126
142	0,08	20678	1671	74
143	0,08	18342	1383	156
145	0,00	22805	0	163
146	0,09	19854	1799	111
147	0,09	22458	1958	112
148	0,04	23343	1003	110
149	0,17	4610	776	125
150	0,00	13245	0	166
151	0,00	9375	0	154
152	0,02	13023	248	115
153	0,21	5847	1251	123
154	0,00	9561	0	112
155	0,06	7428	432	80
156	0,08	19229	1482	64
157	0,25	12877	3235	165
158	0,04	13423	483	102
159	0,09	11782	1100	136
160	0,00	17617	0	97
161	0,23	10743	2419	73
162	0,14	11102	1507	161
163	0,00	9959	0	34
164	0,03	12069	378	105
165	0,16	5941	931	141
166	0,08	22137	1808	111
167	0,07	21682	1457	157
168	0,09	15896	1370	122
169	0,07	10362	744	110
170	0,37	8475	3159	93
171	0,00	12409	0	170

Numer linii	Udział trasy w Tempo 30	Długość trasy całkowita [m]	Długość trasy w Tempo 30 [m]	Liczba półkursów
172	0,13	14128	1893	126
173	0,01	23679	277	146
174	0,04	8821	393	153
175	0,16	11146	1759	151
176	0,03	10632	314	116
177	0,04	10432	422	174
178	0,19	16856	3171	49
179	0,00	12511	0	211
180	0,12	19866	2317	173
181	0,08	10525	870	103
182	0,00	11512	0	199
183	0,09	10111	925	147
184	0,13	14130	1894	156
185	0,03	23215	677	129
186	0,04	21281	939	200
187	0,05	23240	1150	122
188	0,00	17829	0	108
189	0,00	19191	0	259
190	0,04	15783	657	238
191	0,00	11967	0	196
192	0,05	12200	592	84
193	0,05	7592	393	164
194	0,24	11379	2714	149
197	0,17	12398	2112	170
198	0,09	6475	605	162
199	0,11	14286	1504	100
200	0,00	25135	0	16
201	0,40	5496	2191	166
202	0,00	7830	0	125
203	0,68	3766	2545	134
204	0,17	9919	1644	94
207	0,14	11547	1648	122
208	0,32	5959	1906	118
209	0,00	8563	0	40
210	0,08	13774	1057	152
211	0,35	11332	4008	175
212	0,27	10124	2725	105
213	0,13	23429	2976	88
217	0,00	5301	0	162
218	0,13	6870	911	137
220	0,07	18777	1246	115
221	0,79	2591	2049	133
222	0,37	10346	3853	103
225	0,12	15257	1858	27
228	0,20	10830	2127	72
234	0,37	8655	3216	70
239	0,39	3820	1498	89
240	0,01	16002	237	88
245	0,00	8125	0	126
249	0,19	8831	1661	85
250	0,16	12594	1964	86
251	0,05	16409	763	59
255	0,36	5598	1996	122
256	0,11	12716	1374	106
262	0,41	3959	1626	94
263	0,00	10196	0	139
264	0,02	9410	234	35
269	0,00	5907	0	148
303	0,00	12106	0	38
305	0,11	11371	1217	26
308	0,24	3187	780	47
311	0,11	7478	817	62
314	0,06	19116	1180	41
317	0,00	12181	0	113
319	0,00	21937	0	32
320	0,19	5392	1007	1

Numer linii	Udział trasy w Tempo 30	Długość trasy całkowita [m]	Długość trasy w Tempo 30 [m]	Liczba półkursów
326	0,00	15912	0	54
328	0,09	10373	975	48
331	0,06	9063	571	39
332	0,23	5174	1171	25
333	0,57	5821	3290	80
338	0,29	9007	2567	68
339	0,00	13684	0	24
340	0,00	9379	0	85
379	0,00	3087	0	1
401	0,02	10675	176	169
402	0,01	18237	160	151
412	0,00	15411	0	36
414	0,00	17669	0	78
500	0,00	9019	0	225
501	0,00	8343	0	136
502	0,00	20033	0	146
503	0,15	15474	2317	189
504	0,00	16174	0	154
507	0,04	9414	337	252
509	0,02	17641	312	253
511	0,03	9095	280	166
512	0,21	9026	1935	140
514	0,01	19119	96	72
516	0,36	10297	3685	138
517	0,03	14900	422	123
518	0,28	19818	5492	99
519	0,00	13443	0	139
520	0,00	14548	0	205
521	0,02	19057	319	138
522	0,00	10352	0	148
523	0,01	20744	281	234
525	0,00	17305	0	137
527	0,00	9113	0	191
702	0,00	25989	0	33
703	0,00	21909	0	23
704	0,01	20785	184	49
705	0,00	31088	0	51
706	0,00	7247	0	92
707	0,00	20795	0	31
709	0,00	13247	0	173
710	0,00	20048	0	99
711	0,00	20004	0	28
712	0,07	14665	1057	44
713	0,00	14293	0	96
714	0,00	13234	0	82
715	0,00	26976	0	46
716	0,05	12763	596	87
717	0,00	13954	0	84
719	0,00	23521	0	75
720	0,00	38889	184	21
721	0,00	17465	0	29
722	0,01	27737	245	17
723	0,00	16525	0	76
724	0,05	16333	763	33
727	0,00	23599	0	43
728	0,00	19295	0	27
729	0,00	21746	0	28
730	0,01	28955	184	26
731	0,05	22657	1184	77
733	0,00	29437	0	20
735	0,01	26615	352	33
736	0,00	24043	0	29
737	0,00	23237	0	47
738	0,00	21056	0	89
739	0,00	16348	0	146
742	0,03	22759	763	29

Numer linii	Udział trasy w Tempo 30	Długość trasy całkowita [m]	Długość trasy w Tempo 30 [m]	Liczba półkursów
743	0,00	24062	0	51
750	0,00	22560	0	71
809	0,03	12380	311	29
815	0,00	11937	0	26
817	0,00	16072	0	27
850	0,00	36714	0	18
900	0,79	2184	1729	56
E-9	0,00	12276	0	20
L-1	0,00	27831	0	22
L-2	0,00	15613	0	38
L-3	0,00	26804	0	33
L-4	0,00	23197	0	33
L-5	0,00	11755	0	45
L-6	0,00	27837	0	25
L-7	0,00	32992	0	14
L-8	0,00	26528	0	27
L-9	0,00	19413	0	25
L10	0,00	20279	0	14
L11	0,00	37833	0	35
L12	0,00	14827	0	36
L13	0,00	18188	0	36
L14	0,00	15332	0	27
L15	0,00	13242	0	23
L16	0,00	20246	0	22
L17	0,00	21224	0	22
L18	0,00	9396	0	84
L19	0,00	28866	0	24
L20	0,00	20385	0	40
L21	0,00	22547	0	16
L22	0,00	14045	0	41
L23	0,00	9713	0	28
L24	0,00	12351	0	10
L25	0,00	25822	0	26
L26	0,00	12692	0	28
L27	0,00	15878	0	30
L28	0,00	11464	0	21
L29	0,00	8713	0	42
L30	0,00	25382	0	20
L31	0,00	14833	0	24
L32	0,00	16198	0	17
L34	0,00	11692	0	46
L35	0,00	16564	0	19
L36	0,00	15166	0	19
L37	0,00	17731	0	34
L38	0,00	11053	0	32
L39	0,02	19555	311	38
L40	0,00	24416	0	25
L41	0,00	21301	0	30
L42	0,00	9485	0	24
L43	0,00	12504	0	20
L45	0,00	25679	0	28
L46	0,00	12257	0	18
L47	0,00	3382	0	107
L48	0,00	10535	0	58
L49	0,14	10371	1437	36
L50	0,00	19504	0	32
L51	0,00	7478	0	60
L52	0,00	15774	0	18
N01	0,06	35072	2198	19
N02	0,08	38855	3252	21
N03	0,04	36080	1575	21
N11	0,11	17051	1937	13
N12	0,00	11059	0	15
N13	0,14	19805	2713	13
N14	0,12	25311	3020	8
N16	0,16	12749	2002	20

Numer linii	Udział trasy w Tempo 30	Długość trasy całkowita [m]	Długość trasy w Tempo 30 [m]	Liczba półkursów
N21	0,00	25860	0	10
N22	0,09	27774	2419	10
N24	0,06	17830	1015	23
N25	0,00	19176	0	16
N31	0,00	17211	0	9
N32	0,00	9224	0	23
N33	0,03	15314	479	13
N34	0,02	16243	295	20
N35	0,02	14749	258	16
N36	0,10	10489	1020	8
N37	0,00	15881	0	19
N38	0,00	8630	0	12
N41	0,07	17116	1249	10
N42	0,00	16839	0	24
N43	0,00	15651	0	23
N44	0,13	13355	1783	17
N45	0,07	15200	1059	11
N46	0,05	12500	677	24
N50	0,03	11432	350	8
N56	0,00	11154	0	6
N61	0,00	20116	0	8
N62	0,00	31801	0	8
N63	0,03	27662	790	6
N64	0,12	26289	3028	10
N71	0,00	25210	96	8
N72	0,07	30664	2049	8
N81	0,00	12800	0	6
N83	0,01	25183	155	8
N85	0,05	29638	1403	8
N86	0,05	21129	1020	10
N88	0,00	17221	0	8
N91	0,01	17325	195	10
N95	0,11	16347	1835	12
Z-1	0,27	7291	1958	189
Z-4	0,00	2153	0	296
Z42	0,14	15165	2160	70