

Lp.	Działanie programu	Opis ryzyka	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Siła oddziaływania ryzyka	Poziom ryzyka	Reakcja i opis reakcji na ryzyko
<b>Cel Szczegółowy 1. Uczymy się o zrównoważonej mobilności i bezpiecznym poruszaniu się po mieście</b>						
1	Działanie 1.1. Otwarte wydarzenia promujące mobilność	Przeprowadzone kampanie informacyjne i akcje edukacyjne nie odniosą pożądanego i mierzalnego skutku w postaci powiększenia liczby mieszkańcom sprzyjającym zrównoważonym formom mobilności	3	2	średni	<b>Ograniczenie:</b> Dopasowanie treści konferencji naukowej/forum dyskusyjnego/debaty do odpowiednich grup docelowych. Dbałość o to, by zaprezentowane zostały sprawdzone, poparte badaniami dane. Pokazywanie dobrych praktyk z miast o podobnych uwarunkowaniach do Warszawy
2		Działania realizowane w Programie mogą stać się przedmiotem sporu ideologicznego lub politycznego skutkującego szerzeniem nieprawdziwych informacji dotyczących zrównoważonej mobilności	2	2	średni	<b>Ograniczenie:</b> Monitorowanie informacji dotyczących programu. Szybka i podparta danymi odpowiedź na nieprawdziwe informacje
3	Działanie 1.2. Działania edukacyjne w szkołach i przestrzeni miejskiej	Brak zainteresowania wśród grup docelowych informacjami na temat zrównoważonej mobilności i bezpiecznym poruszaniu się po mieście	1	1	niski	<b>Ograniczenie:</b> Dopasowanie treści szkolenia/prezentacji/zajęć edukacyjnych do odpowiednich grup docelowych

4		Spadek zainteresowania społeczeństwa udziałem w życiu publicznym może przełożyć się na brak chęci zaangażowania mieszkańców na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym	1	1	niski	<b>Ograniczenie:</b> Podkreślanie korzyści dla wszystkich uczestników ruchu, które mogą uzyskać dzięki zaangażowaniu w działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym
5		Przeprowadzone kampanie informacyjne i akcje edukacyjne nie odniosą pożądanego i mierzalnego skutku w postaci powiększenia liczby mieszkańcom sprzyjającym zrównoważonym formom mobilności	3	2	średni	<b>Ograniczenie:</b> Dopasowanie treści szkolenia/prezentacji/zajęć edukacyjnych do odpowiednich grup docelowych. Dbałość o to, by prezentowane dane miały atrakcyjną formę
<b>Cel Szczegółowy 2. Podrózujemy transportem zbiorowym</b>						
6	Działanie 2.1. Sieć tramwajowa	Z powodu zmian prawnych w zakresie finansów publicznych, może nastąpić zmniejszenie przychodów m.st. Warszawy, czego skutkiem może być zmniejszenie liczby realizowanych inwestycji	1	2	niski	<b>Ograniczenie:</b> Koncentrowanie się na inwestycjach, które mają największy wpływ na poprawę komunikacji zbiorowej na terenie Warszawy. Realizacja inwestycji wpisanych do Wieloletniej Prognozy Finansowej.
7		Z powodu zmiany koniunktury gospodarczej może nastąpić wzrost cen usług i produktów na rynku, czego skutkiem może być ograniczona zdolność do realizacji inwestycji	3	4	wysoki	Pozyskiwanie środków zewnętrznych. Monitorowanie realizacji zadań.
8		Przedłużające się procedury uzyskania wymaganych pozwoleń mogą spowodować opóźnienia w realizacji zadań	2	3	średni	<b>Ograniczenie:</b> Prawidłowe przygotowanie wymaganych dokumentów. Monitorowanie przebiegu inwestycyjnego
9		Nierzetelne wykonywanie zadań przez wykonawców zamówień publicznych, może powodować opóźnienia w realizacji zadań	4	3	wysoki	<b>Ograniczenie:</b> Realistyczne wyznaczenie harmonogramów realizowanych działań. Powołanie interdyscyplinarnych zespołów przygotowujących dokumentację zamówienia publicznego

10	Działanie 2.2. Sieć metra	Z powodu zmian prawnych w zakresie finansów publicznych, może nastąpić zmniejszenie przychodów m.st. Warszawy, czego skutkiem może być zmniejszenie liczby realizowanych inwestycji	1	2	niski	<b>Ograniczenie:</b> Pozyskiwanie środków zewnętrznych. Weryfikacja realizowanych zadań, osiągniętych wskaźników i wprowadzenie zmian w budżecie.
11		Z powodu zmiany koniunktury gospodarczej może nastąpić wzrost cen usług i produktów na rynku, czego skutkiem może być ograniczona zdolność do realizacji inwestycji	3	4	wysoki	
12		Przedłużające się procedury uzyskania wymaganych pozwoleń mogą spowodować opóźnienia w realizacji zadań	2	3	średni	<b>Ograniczenie:</b> Prawidłowe przygotowanie wymaganych dokumentów. Monitorowanie przebiegu inwestycyjnego
13		Nierzetelne wykonywanie zadań przez wykonawców zamówień publicznych, może powodować opóźnienia w realizacji zadań	4	3	wysoki	<b>Ograniczenie:</b> Realistyczne wyznaczenie harmonogramów realizowanych działań. Powołanie interdyscyplinarnych zespołów przygotowujących dokumentację zamówienia publicznego
14	Działanie 2.3. Rozwiązania dla transportu zbiorowego	Przedłużająca się pandemia COVID-19 może spowodować zmniejszenie wpływów do budżetu m.st. Warszawy, co może skutkować zmniejszeniem liczby realizowanych w ramach programu inwestycji i nieosiągnięciem zakładanych wskaźników realizacji celu	2	2	średni	<b>Ograniczenie:</b> Wykorzystanie procedury Artykułu 16. Pozyskiwanie środków zewnętrznych. Weryfikacja realizowanych zadań, osiągniętych wskaźników i wprowadzenie zmian w budżecie;
15	Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe	Z powodu zmian prawnych w zakresie finansów publicznych, może nastąpić zmniejszenie przychodów m.st. Warszawy, czego skutkiem może być zmniejszenie liczby realizowanych inwestycji	1	2	niski	<b>Ograniczenie:</b> Wykorzystanie procedury PPP i Artykułu 16. Pozyskiwanie środków zewnętrznych

16		Z powodu zmiany koniunktury gospodarczej może nastąpić wzrost cen usług i produktów na rynku, czego skutkiem może być ograniczona zdolność do realizacji inwestycji	3	4	wysoki	
17	Działanie 2.5. Tabor autobusowy	Z powodu zmiany koniunktury gospodarczej może nastąpić wzrost cen usług i produktów na rynku, czego skutkiem może być ograniczona zdolność do realizacji inwestycji	3	4	wysoki	<b>Ograniczenie:</b> Pozyskiwanie środków zewnętrznych
<b>Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście</b>						
18	Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych	Z powodu zmian prawnych w zakresie finansów publicznych, może nastąpić zmniejszenie przychodów m.st. Warszawy, czego skutkiem może być zmniejszenie liczby realizowanych inwestycji	1	2	niski	<b>Ograniczenie:</b> Koncentrowanie się na inwestycjach, które mają największy wpływ na poprawę spójności sieci rowerowej w mieście. Wykorzystanie procedury Artykułu 16. Pozyskiwanie środków zewnętrznych
19	Działanie 3.2. Rower publiczny	Przedłużająca się pandemia COVID-19 może spowodować zmniejszenie wpływów do budżetu m.st. Warszawy, co może skutkować zmniejszeniem liczby realizowanych w ramach programu inwestycji i nieosiągnięciem zakładanych wskaźników realizacji celu	2	2	średni	<b>Ograniczenie:</b> Wykorzystanie procedury PPP. Pozyskiwanie środków zewnętrznych. Weryfikacja realizowanych zadań, osiągniętych wskaźników i wprowadzenie zmian w budżecie.
<b>Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście</b>						
20	Działanie 4.1. Dostępność dla osób o ograniczonej mobilności	Z powodu zmian prawnych w zakresie finansów publicznych, może nastąpić zmniejszenie przychodów m.st. Warszawy, czego skutkiem może być zmniejszenie liczby realizowanych inwestycji	1	2	niski	<b>Ograniczenie:</b> Koncentrowanie się na inwestycjach, które mają największy wpływ na poprawę dostępności przestrzeni publicznej. Wykorzystanie procedury Artykułu 16. Pozyskiwanie środków zewnętrznych
<b>Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością</b>						

21	Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport	Brak zainteresowania wśród grup docelowych korzystaniem z udostępnionych narzędzi/aplikacji	1	1	niski	<b>Ograniczenie:</b> Dopasowanie aplikacji do potrzeb odpowiednich grup docelowych. Zastosowanie odpowiednich technik informacyjnych i finansowych.
22		Z powodu zmian prawnych w zakresie finansów publicznych, może nastąpić zmniejszenie przychodów m.st. Warszawy, czego skutkiem może być zmniejszenie liczby realizowanych inwestycji	1	2	niski	<b>Ograniczenie:</b> Pozyskiwanie środków zewnętrznych
23	Działanie 5.2. Organizacja ruchu i parkowania	Zmiany w przepisach prawa powodujące nałożenie nowych/ dodatkowych wytycznych przy wprowadzaniu stref czystego transportu/ Tempo 30/SPPN czego skutkiem może być ograniczenie możliwości realizacji celu	1	4	średni	<b>Ograniczenie:</b> Stałe monitorowanie propozycji zmian ustawowych zgłaszanych przez strony uczestniczące w procesie legislacyjnym. Uczestnictwo w konsultacjach społecznych projektów ustaw
24		Protesty mieszkańców wobec lokalizacji stref czystego transportu/ Tempo 30/SPPN mogą utrudnić/ opóźnić/uniemożliwić ich powstanie	1	4	średni	<b>Ograniczenie:</b> Spotkania edukacyjne i konsultacyjne skierowane do mieszkańców obszarów, w których planowane będzie wprowadzenie stref czystego transportu/ Tempo 30/SPPN. Zaprezentowanie pozytywnych skutków wprowadzenia ww. stref w innych częściach Warszawy lub innych miast.
25	Działanie 5.3. Bezpieczeństwo na ulicach i placach	Z powodu zmian prawnych w zakresie finansów publicznych, może nastąpić zmniejszenie przychodów m.st. Warszawy, czego skutkiem może być zmniejszenie liczby realizowanych inwestycji	1	2	niski	<b>Ograniczenie:</b> Koncentrowanie się na inwestycjach, które mają największy wpływ na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Wykorzystanie procedury Artykułu 16. Pozyskiwanie środków zewnętrznych

26		Z powodu zmiany koniunktury gospodarczej może nastąpić wzrost cen usług i produktów na rynku, czego skutkiem może być ograniczona zdolność do realizacji inwestycji	3	4	wysoki	
----	--	---	---	---	--------	--