

Tabela projektów wstępnie zgłoszonych do programu

Załącznik nr 6

| lp. | Cel projektu | Działanie | Nazwa zadania / inwestycji | Jednostka zgłaszająca | Źródło finansowania | Status projektu na 2021 | Status projektu na 2022 |
|-----|--|--|--|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Cel Szczegółowy 1. Uczymy się o zrównoważonej mobilności i bezpiecznym poruszaniu się po mieście | Działanie 1.2. Działania edukacyjne w szkołach i przestrzeni miejskiej | Lekcje "Nasza wspólna sprawa - ekologiczna Warszawa" | ZTM | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 2 | Cel Szczegółowy 1. Uczymy się o zrównoważonej mobilności i bezpiecznym poruszaniu się po mieście | Działanie 1.2. Działania edukacyjne w szkołach i przestrzeni miejskiej | Rowerowy Maj | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 3 | Cel Szczegółowy 1. Uczymy się o zrównoważonej mobilności i bezpiecznym poruszaniu się po mieście | Działanie 1.2. Działania edukacyjne w szkołach i przestrzeni miejskiej | Program „Droga na Szóstkę” | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 4 | Cel Szczegółowy 1. Uczymy się o zrównoważonej mobilności i bezpiecznym poruszaniu się po mieście | Działanie 1.2. Działania edukacyjne w szkołach i przestrzeni miejskiej | Serwis rowerowy "Rowerem do WTP" - nazwa robocza | Biuro Infrastruktury | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 5 | Cel Szczegółowy 1. Uczymy się o zrównoważonej mobilności i bezpiecznym poruszaniu się po mieście | Działanie 1.2. Działania edukacyjne w szkołach i przestrzeni miejskiej | Lekcje wychowania komunikacyjnego pn. "Po Warszawie pieszo i na kółkach" | Biuro Infrastruktury | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 6 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.1. Sieć tramwajowa | Obwodnica Śródmiejska - przebudowa trasy tramwajowej odcinek pl. Zawiszy - rondo Żaba | Tramwaje Warszawskie | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 7 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.1. Sieć tramwajowa | Budowa trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka na odcinku od ul. Wolskiej do ul. Skierniewickiej | Tramwaje Warszawskie | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 8 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.1. Sieć tramwajowa | Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa | Tramwaje Warszawskie | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 9 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.1. Sieć tramwajowa | Budowa trasy tramwajowej Goćław | Tramwaje Warszawskie | Budżet m.st. Warszawy, Środki Unijne | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 10 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.1. Sieć tramwajowa | Budowa trasy tramwajowej na Zieloną Białołąkę | Tramwaje Warszawskie | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 11 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.1. Sieć tramwajowa | Budowa zajezdni Annapol | Tramwaje Warszawskie | Budżet m.st. Warszawy, Środki Unijne | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |

| | | | | | | | |
|----|---|--|--|----------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 12 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.1. Sieć tramwajowa | Wdrażanie priorytetów dla tramwajów | Tramwaje Warszawskie | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 13 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.1. Sieć tramwajowa | Program uprzywilejowania tramwajów i autobusów w sygnalizacji świetlnej (dot. tramwajów) | ZTM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 14 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.2. Sieć metra | Rozbudowa sieci linii metra - prace przygotowawcze etap I | ZTM | Budżet m.st. Warszawy, Środki Unijne | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 15 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.2. Sieć metra | Projekt i budowa II linii metra, w tym: dokończenie budowy odcinka zachodniego od szklaku ze stacją "Powstańców Śląskich" do "Połczyńska" wraz ze stacją Techniczno-Postojową "Mory" | ZTM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 16 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.3. Rozwiązania dla transportu zbiorowego | Zakup i montaż wiat przystankowych | ZTM | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 17 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.3. Rozwiązania dla transportu zbiorowego | System Informacji Pasażerskiej | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 18 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.3. Rozwiązania dla transportu zbiorowego | Wdrożenie systemu inteligentny papier w komunikacji WTP wraz z niezbędną infrastrukturą | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 19 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.3. Rozwiązania dla transportu zbiorowego | Program uprzywilejowania tramwajów i autobusów w sygnalizacji świetlnej (dot. autobusów) | ZTM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 20 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe | Budowa parkingu strategicznego Parkuj i Jedź (P+R) "Jeziorki PKP" | ZTM | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 21 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe | Modernizacja ostatniej kondygnacji parkingu P+R Metro Młociny - prace przygotowawcze | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 22 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe | Modernizacja parkingu P+R Połczyńska | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 23 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe | Budowa parkingu strategicznego Parkuj i Jedź (P+R) „Metro Bródno” | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 24 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe | Budowa parkingu strategicznego Parkuj i Jedź (P+R) „Wesoła PKP” | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |

| | | | | | | | |
|----|---|--|--|-----|---------------------------------|----------------------|----------------------|
| 25 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe | Budowa parkingu strategicznego Parkuj i Jedź (P+R) „Metro Trocka” | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 26 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe | Budowa węzłów przesiadkowych przy stacjach II linii metra C1 i C3 | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 27 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe | Zmiana zagospodarowania pasa drogowego i wyznaczenie miejsc postojowych przy stacji kolejowej PKP Warszawa Płudy wraz z funkcjonalnym wytyczeniem strefy parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (P+R) „Płudy PKP” | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 28 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.4. Parkingi i węzły przesiadkowe | Budowa ładowarek dla BEV | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 29 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.5. Tabor autobusowy | Wymiana autobusów komunikacji miejskiej z silnikami diesla na autobusy z silnikami elektrycznymi, lub napędzanymi paliwami alternatywnymi, w zakresie określonym w umowie wykonawczej z MZA | ZTM | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 30 | Cel Szczegółowy 2. Podróżujemy transportem zbiorowym | Działanie 2.5. Tabor autobusowy | Wymiana autobusów komunikacji miejskiej z silnikami diesla na autobusy z silnikami elektrycznymi, lub napędzanymi paliwami alternatywnymi, w zakresie wynikającym z nowelizowanej ustawy o elektromobilności | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 31 | Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście | Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych | Nowe drogi dla rowerów i stojaki rowerowe (ul. Świderska) | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 32 | Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście | Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych | Rozwój sieci tras rowerowych - Przebudowa Placu Trzech Krzyży | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 33 | Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście | Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych | Rozwój sieci tras rowerowych - Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Patriotów i Lucerny - prace przygotowawcze | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 34 | Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście | Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych | Budowa chodnika i drogi rowerowej łączącej stację metra Szwedzka z planowanym przystankiem PKP Targówek | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 35 | Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście | Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych | Przebudowa i wyznaczenie pasów rowerowych na ul. Senatorskiej | ZDM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |

| | | | | | | | |
|----|--|---|--|-------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|
| 36 | Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście | Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych | Rozwój sieci tras rowerowych - Sieć pasów rowerowych na "Starej Pradze" | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 37 | Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście | Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych | Budowa i przebudowa infrastruktury pieszo-rowerowej - realizacja projektów - Uzupełnienie sieci tras rowerowych na Chomiczówce. Bielany | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 38 | Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście | Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych | Budowa i przebudowa infrastruktury pieszo-rowerowej - realizacja projektów - Uzupełnienie sieci tras na Śródmieściu | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 39 | Cel Szczegółowy 3. Podróżujemy rowerem po mieście | Działanie 3.1. Sieć tras rowerowych | Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 40 | Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście | Działanie 4.1. Podnoszenie dostępności przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji | Nowe Centrum Warszawy - prace przygotowawcze - Przebudowa przestrzeni publicznych w kwartale ograniczonym ulicami" Aleje Jerozolimskie, Marszałkowska, Świętokrzyska, Nowy Świat | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 41 | Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście | Działanie 4.1. Podnoszenie dostępności przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji | Przebudowa Placu Narutowicza | SZRM (ZMID) | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 42 | Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście | Działanie 4.1. Podnoszenie dostępności przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji | Przebudowa części nawierzchni Placu Defilad - etap II | SZRM (ZMID) | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 43 | Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście | Działanie 4.1. Podnoszenie dostępności przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji | Dostępna Trasa Łazienkowska - etap I | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 44 | Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście | Działanie 4.1. Podnoszenie dostępności przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji | Promenada spacerowa na ul. Krasińskiego | ZDM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 45 | Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście | Działanie 4.1. Podnoszenie dostępności przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji | Usuwanie barier architektonicznych na drogach zarządzanych przez ZDM | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |

| | | | | | | | |
|----|--|---|---|----------------------|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 46 | Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście | Działanie 4.1. Podnoszenie dostępności przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji | Usuwanie barier architektonicznych na drogach zarządzanych przez Urzędy Dzielnic m.st. Warszawy | Biuro Infrastruktury | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 47 | Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście | Działanie 4.1. Podnoszenie dostępności przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji | Uzupełnienie ciągu komunikacyjnego dla pieszych przy ul. Wólczyńskiej | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 48 | Cel szczegółowy 4. Poruszamy się pieszo po mieście | Działanie 4.1. Podnoszenie dostępności przestrzeni dla osób o ograniczonej mobilności i percepcji | Budowa pochylni przy wiadukcie w ciągu ul. Ostrobramskiej nad al. Stanów Zjednoczonych | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 49 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport | System pobierania opłat na parkingach strategicznych "Parkuj i Jedź (P+R)" | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 50 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport | Wdrożenie systemu Zintegrowanej Karty Miejskiej | ZTM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 51 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport | Projekt Wirtualny Obszar Funkcjonalny (Virtual WOF) – komponent e-Transport | ZTM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |
| 52 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport | Projekt System Rozkładów Jazdy | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 53 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport | Shift2Rail IP4 to support the deployment of Mobility as a Service (IP4MaaS) – Shift2Rail IP4 jako wsparcie wdrażania Mobilności-jako-Uslugi (IP4MaaS) | ZTM | Budżet m.st. Warszawy, Środki Unijne | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 54 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport | Rozwój kontroli SPPN - opracowanie systemu miejsc dla dostaw oraz abonamenty dla miejsc zarezerwowanych | ZDM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 55 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport | Urban Mobility Operating System - UMOS | ZTM | Budżet m.st. Warszawy, Środki Unijne | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |

| | | | | | | | |
|----|---|--|---|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|
| 56 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport | Wdrożenie systemu informatycznego do elektronicznej obsługi pasażerów ePOP | ZTM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 57 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.1. Narzędzia wspierające transport | Zintegrowany System Zarządzania Ruchem etap II | ZDM | Brak zabezpieczenia finansowego | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 58 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.2. Organizacja ruchu i parkowania | Powiększenia lub wyznaczenia stref tempo 30 | Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 59 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.3. Bezpieczeństwo na ulicach i placach | Nowe Centrum Warszawy - prace przygotowawcze - Przebudowa ul. Marszałkowskiej | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 60 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.3. Bezpieczeństwo na ulicach i placach | Nowe Centrum Warszawy - prace przygotowawcze - Przebudowa Al. Jerozolimskich w związku z remontem kolejowej linii średnicowej | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 61 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.3. Bezpieczeństwo na ulicach i placach | Nowe Centrum Warszawy - prace przygotowawcze - Przebudowa ul. Kruczej | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 62 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.3. Bezpieczeństwo na ulicach i placach | Przebudowa ul. J. Kazimierza - prace przygotowawcze | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | prace przygotowawcze |
| 63 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.3. Bezpieczeństwo na ulicach i placach | Remont i budowa oświetlenia ulic wraz z infrastrukturą towarzyszącą - Doświetlenia przejść dla pieszych | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | w trakcie realizacji | w trakcie realizacji |
| 64 | Cel Szczegółowy 5. Korzystamy z nowoczesnych metod zarządzania mobilnością | Działanie 5.3. Bezpieczeństwo na ulicach i placach | Przebudowa ul. Kondratowicza | ZDM | Budżet m.st. Warszawy | prace przygotowawcze | w trakcie realizacji |